



# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

621.32

Hely

Idő

"1918"

Személy

H

Szerző:

Cím: *A fővárosi villamos-  
művek válsága*

Forrás:

*Uj Hírek**Bp.**18. IX. 15*

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

## A fővárosi villamosművek válsága

*Ejfélkor be akarták szüntetni az áramszolgáltatást*

— Az Uj Hírek tudósítójától —

Ma hajnalra valóságos katasztrófa köszöntött be Budapestre: a villamos művek szénkészlete teljesen kimerült és előállott az a lehetetlen helyzet, hogy a világítás teljes csődje fenyegetett. A villamos művek állandóan szénhiánnyal küzdenek, tartalékjuk egyáltalán nincs és egyik napról a másikra kell tengődniök. Tegnap délután a villamos műveknek mára sem volt elegendő szénük és így hivatalos jelentést tettek Bódy-Tivadar dr. polgármesternek, amennyiben sürgős segítség nem érkezik, *éjjelre be kell szüntetniök az áramszolgáltatást.* Az utolsó pillanatban jött némi szén, így a pillanatnyi válság elsimult. A helyzet azonban állandóan kritikus és minden illetékes tényezőnek össze kell fognia, hogy hasonló eset elő nem fordulhasson.

A villamosművek igazgatójának nyilatkozata

Munkatársunk felkereste Stark Lipótot, a székesfővárosi elektromos

művek vezérigazgatóját, aki a fenyegető világítási zavarokra vonatkozólag a következőket mondotta:

— A lapokban megjelent közlemények, amelyek arról szölkak, hogy a világítást már tegnap este be fogjuk szüntetni, *megfelelnek a valóságnak.* Tény az, hogy napok óta nem kapunk elegendő szenet és csak egyik napról a másikra tengőgünk. En kötelességszerűleg felhívtam a polgármester ur figyelmeztet a fenyegető bajokra, aki megígérte, hogy *mindent megtesz, hogy a főváros sötétbe ne maradjon.* Lehetséges, hogy még ma vagy holnap újabb szénrakomány érkezik és akkor 2—3 napra ismét el leszünk látva. Mindenesetre azt kellene elintézni, hogy a Szénbizottság most csak a villamossági számára utaljon ki szenet. Ez a bizonytalan állapot nem tarthat soká, mert vagy kapunk elegendő szenet és világítunk, vagy szén hiányában sötétben maradunk. A főváros és kormány gondoskodni fognak, hogy ezek a zavarok be ne következzenek.

A szénkormánybizottság a helyzetről

A villamos áramszolgáltatás fenyegető zavarai ügyében kérdést akartunk intézni Vázsonyi Jenőhöz, a szénügyek kormánybiztosához, aki azonban a Tátrában van. A szénkormánybiztos helyettese a következőket mondotta munkatársunknak:

— Az az eshetőség, hogy szénhiány miatt a főváros elektromos művei beszüntessék üzemüket, *valósággal ki van zárva.* Vázsonyi Jenő kormánybiztos olyan általános intézkedéseket tett, amelyek garantálják, hogy az elektromos művek, minden egyéb üzemet megelőzőleg, legelsőnek kerülnek ellátásra. Tegnap is 50 vagon szénnek kellett volna érkezni az elektromos művek címére *Tatabányáról és csak valami rendkívüli forgalmi zavar akadályozta meg, hogy a szén rendeltetési helyére érkezze.*

— Ilyen forgalmi zavar esetében általában az az eljárás, hogy a Máv. igazgatósága utasítja a pályafelügyelőseket, hogy tegyék szabaddá a pályát. Ha ennek dacára késik a megsürgött szállítmány, akkor a Máv. a saját szénkészletéből kölcsönöz az elektromos művek számára. Így történt ez tegnap is. Mivel azonban a Máv. nem szívesen csorbítja meg a szénkészletét, természetesen az ilyen végszükség esetén következő segítség csak a legutolsó percben érkezik. Másikülönben azonban minden garancia megvan az ellátásra, nem valószínű hogy szénhiány miatt a vil-

lamosszolgáltatásban zavarok álljanak be.

Buzáth tanácsos a főváros szerepéről

Beszéltünk a villamnyal történő kellemetlenségről Buzáth János tanácsnokkal, a főváros világítási és vízvezetéki igazosztályának vezetőjével is, aki az „Uj Hírek” munkatársának a következő felvilágosítást adta:

— A villamnyal, a villamosművekkel semmiféle baj nem volt és nincs is. Mindössze a szénnél akadt egy kis kellemetlenségünk, amelyet azonban az államvasutak az utolsó órákban bár, de orvosolni tudtak. Így történt, hogy tegnap éjszaka nem maradtunk sötétben. A baj az volt, hogy három napon át az államvasutak egyáltalán nem szállítottak szenet és így készletünk természetesen kifogyott. Most annyi szenet kaptunk, hogy az másfél napig elegendő.

— Ilyenformán ma és holnap nem lehet kellemetlenségünk. Holnaputánra pedig annyi szenet lehet beszállítani Budapestre, amennyi kell. Ez annál is inkább lehetséges, mert a pályaudvarokon seregestül állanak a szén kocsik, amelyeket csak be kell hozni Budapestre. Vázsonyi Jenő szénkormánybiztoshoz nem fordulhattunk a kérdésben, mert ő jelenleg a Tátrában üdül, de szerencsére az ő intézkedése nélkül is meg lehetett a pillanatnyi bajt oldani.

Amint ezekből a nyilatkozatokból kitűnik, a szénhiány miatt a világítási üzemek működését aligha lehet fenntartani. Komoly bajok ezek, amelyekben a legrövidebb idő alatt segíteni kell. A lakosság joggal várhatja, hogy a beköszöntő télre az illetékes hatóságok gondoskodni fognak arról, hogy ne maradjanak sötétben és hideg szobákban.