

1972. OKT 15

## SAJTÓFIGYELŐ

MAGYAR  
HÍRDETŐ

BUDAPEST, IX., ULLÓI ÚT 51

Telefon: 138-068, 337-748, 340-728

385-859. u

Népszava

Határidő előtt egy évvel

# December 22-én átadják a kelet—nyugati metró teljes vonalát

244  
A kelet—nyugati metró teljes vonalának végleges átadási határideje 1973 vége volt. A kivitelezők „módosították” a tervet: 1972. december 22-étől a Fehér úttól a Déli pályaudvarig utazhatunk a metróval.

— Az építkezésben száz nagyvállalat vesz részt — mondja Kelemen János, a *Metró Budapesti Földalatti Vasút Vállalat* főosztályvezetője. — A metróvonal teljes kiépítése jelentős változást hoz majd a tömegközlekedésben. Úgy gondoltuk, hogy *Budapest egyik centenáriumi ajándékeképpen, egy évvel a határidő előtt át kellene adni a metró*. Most már bizonyos, hogy ez sikerül. Ehhez azonban példátlanul nagy feladatokat kellett megoldani. A kelet—nyugati vonalon, figyelembe véve a BHEV-bevezetést és a

gyalogos-aluljárókat, 975 millió forintos beruházás várt ránk az idén.

— A Szakszervezetek Budapesti Tanácsa már evekkel ezelőtt magára vállalta a koordinálás nehéz feladatát. A szocialista szerződéshez az a 30 vállalat csatlakozott, amely a legközvetlenebbül vesz részt a kivitelezésben. Az építésben és a szerelésben jelenleg háromezren vesznek részt.

— Milyen jelentősebb munkát végeztek és végeznek még az idén?

— Az alagutak építése lényegében tavaly befejeződött. Mindenekelőtt a *vágányépítéseket* kezdtük meg, mert az első szakaszon ez okozta a legnagyobb gondot.

— Elkészült a földalatti *áramhálózata is: 10 000 voltos áramot kapunk. A szellőzőberendezések is*

rendelkezésre állnak már, állomásonként egy óra alatt 200 000 köbméter levegőt cserélnek ki. Mindenütt megindult a földalatti mélyépítés, az állomások kialakítása.

— A legkedvezőbb a *helyzet a Kossuth téren*, ahová akár már be is futhatna az első szerelvény. A többi mélyállomáson a belső burkolómunkát végzik. A biztosítóberendezések próbái is megkezdődtek. A mozgólépcsőket a *Kotljakov gyár*, kérésünkre, hamarabb szállította, szerelésük a Kossuth téren, a Batthyány téren, a Moszkva téren és a Deák téren egyaránt befejeződött.

— Hol tart a felszíni csomópontok és a csatlakozások kialakítása?

— A BHEV bevezető alagútjának utolsó métereit építik. A Batthyány téren háromszintes közle-



Képünkön: az aljzatbetonozást végzi az ácsbrigád a Batthyány téri metróállomáson

(Sugár Júlia felvétele)

kedési csomópont, a Margit-hídnál pedig gyalogos-aluljáró épül. Budapesten *gyalogos-aluljáróban először itt alkalmazunk mozgólépcsőket. A Magyar Jakobinusok* tereén jól haladnak az aluljáró építésével.

— Mikor kezdődik a próbaüzem a teljes vonalon?

— November derekán az éjszakai órákban tartunk próbaüzemet, december 1-étől pedig egész nap.

Moldován Tamás