

Népszabadság

624.

1974. augusztus 8., csütörtök

NÉPSZABADSÁG

## Elkészültek az Árpád-híd szélesítésének tervei

*Két közúti és egy városi forgalmi sáv*

(Tudósítónktól.)

A budapesti Duna-hidak átlagos igénybevétele jelenleg 80 százalékos; kivétel az Árpád-híd, amelynek telítettsége már teljes. Szélesítése nemcsak Angyalföld és Óbuda rohamosan fejlődő közlekedési igényei miatt került előtérbe, hanem azért is, mert mind időszerűbbé válik a fővárosba vezető fő közlekedési utak városi autópálya-gyűrűvel történő összekötése, s ennek a gyűrűnek egyik szakasza lenne a híd.

Az Árpád-híd teherbírását, szélességét növelő terveket gondos forgalmi vizsgálatok, előrebecsések alapján készítették el. Eszerint a munkálatokat egyetlen, több éven át tartó ütemben végzik el, az eredeti tervektől eltérően nem két, hanem három forgalmi sávot építenek mindkét oldalon, 1200 gépkocsi óránkénti áthaladását biztosítva a hídon. A további fejlődést — az ezredfordulóig — már az Újpest és a Római part között építendő új híd biztosítja majd.

Az Árpád-hídi villamospálya mellett tervezett három-három forgalmi sáv közül a két belső lesz a közúti fő forgalmi út, míg a külső sáv a városi forgalmat bonyolítja le. A belső fő forgalmi utakat — ahol nyolcvan kilométeres sebességgel haladhatnak a járművek — kiemelt sze-

gélyek választják majd el a villamosvágányoktól. A gyalogosok részére mintegy két méter széles járdákat építenek. Ezzel egyidőben sor kerül a Váci úti és a Flórián téri hidfők rendezésére is: a pesti feljáró két vasbeton-hídját, a Népfürdő utcait és az Esztergomi útját is kiszélesítik.

Az első szakaszban történő átépítés idején az Árpád-hídon ideiglenesen szüneteltetni fogják a villamosforgalmat, hogy a járművek a jelenlegi hídpálya középső sávjában haladhassanak. A munkálatok jelentősen befolyásolják a híd margitszigeti tömegközlekedési kapcsolatát is, amely a

szélesítés második szakaszában az autóbussz forgalomra korlátozódik: a hídon megmarad a villamosközlekedés, de a szigeti peronok és a megállók megszűnnek, helyet adva a harmadik sávoknak. A híd átépítését úgy tervezték meg, hogy a szigettel a közúti- és gyalogosforgalom kereszteződésmentes legyen; mindkét oldalon közvetlenül járda, rámpa és lépcső kapcsolja majd össze a hidat a szigettel.

Az átépítés után az Árpád-híd lesz a legszélesebb budapesti Duna-hídunk. A kivitelezés kezdetének időpontjáról még az idén döntenek.