

351.81

Szerző:

Moldovány Tamás

Hely

Cím:

A „zöld hullám“ terve

Idő

A közlekedés meggyorsításának új lehetőségeit kutatják a szakemberek
Az új forgalomirányítási rendszer terve és az új szinkron-lámpák

"1961"

Forrás:

Népszava,

1961. jan. 17.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Helyszám

A Népszava szóvátette, hogy a Körút és Rákóczi út, valamint a Körút és Dohány utca kereszteződésénél az új lámpák nem biztosítanak szabad utat a mentő- és tűzoltóautóknak. A balesetekhez, tüzekhez siető járműveknek sokszor másfél percet kell várakozniuk, pedig ilyenkor minden másodperc számít.

— Az új forgalomirányítási rendszer kialakítása az egyik legfontosabb feladat — mondták a Budapesti Rendőrfőkapitányság közlekedérendészeti osztályán. — Az automatalámpa természetesen még nem tökéletes, több »gyermegbetegsége« van: például a mentő- és tűzoltóautókat nem részesíti előnyben. A járművek vezetőit arra kérjük, hogy — a lámpa színétől függetlenül — a szirénázás hallatára álljanak meg s részesítsék előnyben a tűzoltókat, mentőket. A helyszínen rendőrszemeink intézkednek és karjelzéssel biztosítanak szabad utat. Végleges megoldás az olyan lámpa, amely hangjelzésre sárgára áll.

Javasolták már, hogy a lámpákba és a tűzoltó-, valamint a mentőautókba ultrarövid hullámú adó-vevőket építsünk be — tájékoztatnak a fővárosi tanács közlekedési igazgatóságán. — A gépkocsi ultrarövid-

hullámú jelzéseire a lámpa automatikusan átállna és szabad utat biztosítana. Budapesten számos automata-lámpát szeretnének elhelyezni. Az első tapasztalatok alapján a szakemberekkel megtanácskozunk, hogyan oldjuk meg ezt a problémát.

Mit mondanak a tervezők?
— Tudományos vizsgálat előzte meg az új automata-lámpák felszerelését — tájékoztat Győrfi Lajos, a BUVÁTI mérnöke. — Az a kérdés, hogyan biztosítsunk előnyt a szirénázó járműveknek. Külföldön hangreléket építenek a lámpákba, s így a szirénahangra átváltanak. Magyarországon nem gyártanak ilyen berendezést. Persze, nem »ördögös« gépezetről van szó: az ipar tudna segíteni.

— A nyolc lámpa, amelyeket a Fővárosi Villamos Vasút szakemberei készítettek, szinkronban dolgozik — mondotta Gintl József, az FVV főmérnöke. — A váltási idő 60—110 másodperc között tetszés szerint, a forgalomnak megfelelően szabályozható. A lámpát azonban tovább kell fejleszteni; a Dohány utcánál ugyanis rövid ideig tart a sárga jelzés, nem tudnak a járművek befordulni. Szakembereink megvizsgálják, milyen berendezés kapcsolhatja

át a lámpát a tűzoltó- és mentőautók szirénázó parancsára.

Érdemes lenne megfontolnunk a közlekedés vezetőinek: mi legyen a lámpa előtti autóbussz megállókkal? Ugyanis a Körúton a Dohány utca és a Nemzeti között — mindkét irányban — kétszer, háromszor állnak meg az autóbusszok.

Foglalkoznak a »zöld hullám« tervvel: ha a jármű egy keresztezésnél zöld jelzést kap, végig — szabad jelzésekkel — haladhat azon az útvonalon. Ez a közlekedés jelentős meggyorsítását eredményezné. Természetesen az új módszerek alkalmazásához a jelenlegi közlekedési rend felülvizsgálása, a lehetőségek jobb kihasználása szükséges. Fontos a többi között, hogy a gépjárművezetők megértsék: a Rákóczi úton és a Körúton a második sávot azért építeték, hogy azon is közlekedjenek. A kétsoros forgalom megkétszerezi a fontos útvonalak átbecsátóképességét!

A tűzoltó- és mentőautóknak szabad utat engedő automata-lámpa kialakítása a mérnökök és a forgalmi szakemberek összefogásával a magyar ipar eddigi eredményei alapján biztosítható.

Moldovány Tamás