

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

624.2

Hely

Lánchíd

Év

"18"/"1962"

Helyszám

Szerző:

Járai Ferenc

Cím:

Forrás:

A LÁNCHÍD

Autóbusz

1962. okt. 4

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Budapest egyik büszkesége, az ország állandó jellegű hídja a Lánchíd. Történetét a rajta elhelyezett négy emléktábla hűen megőrökíti. Ime: „I. Ferdinánd király országlása alatt gróf Széchenyi Istvánban támadt a gondolat Buda és Pest városokat lánchíddal összekapcsolni, s a nagy hazát. Ezen óriási mű kivitelezésére báró Sina Györggyel egyesült, ki is József főherceg, Magyarország nádora, mint az országos kiállítás elnökevel az 1840. XXXIX. Tcz. által helyben hagyott szerződést kötvén, annak alapján még báró Rothschild Salamon és kapriordi Wodiáner Sámuel József csatlakoztak a vállalathoz.

Az építmény tierney Clark Vilmos angol szerint, helyetese, Clark Ádám mérnök által tíz év alatt vitetett véghez és a híd 1849. november 21-én adatott át a nyilvános közlekedésnek. Isten áldása legyen e művön, s alapítónak emlékezete éljen e hazában.”

„Öfelsége, I. Ferenc József király országlása, gróf Andrássy Gyula miniszterelnöksége alatt a nemzet közöhangjának megfelelőleg az ország két felét, valamint Buda és Pest fővárosokat összekapcsoló ezen Lánchíd, az 1870. X. Tcz.

alapján kötött és az 1870. XXX. Tcz. által törvényhozással jóváhagyott szerződés folytán megváltatott és 1870. június 30-án éjjeli 12 órakor minden jogokkal, szabadalmakkal, jövedelmekkel, és tartozékokkal a magyar állam tulajdonába ment át.

Isten áldása lengjen továbbra is e mű és a nemzet felett, mely azt magának megszerzvé.”

„1945 januárjában a fasiszták Budapest többi hídjával együtt a Lánchídat is lerombolták. Egy hónappal később a győztes Vörös Hadsereg felszabadította a várost és hamarosan az egész országot a fasiszták népelnyomó uralma alól. A magyar népi demokrácia négy és fél év alatt a háború és a faszizmus pusztítását jóvátette, s ezt a hidat is újjáépítette. 1949. november 20-án, az első megnyitásának százéves fordulóján újból átadta a forgalomnak.”

„Újjáépült a hároméves népgazdasági terv húsz hónapja alatt. Hirdesse ez a híd is a felszabadított nép teremtőkészségét, a magyar munkás, mérnök és tudós alkotóerejét és munkalendületét.”

Négy tábla: egy egész történelem.

Járai Ferenc