

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Szerző: (m)

Cím: 244

Köszöntjük
a Margit-híd újjáépítőit

Forrás: Magyar Nemzet

Tárgy: 624.8

Hely: [redacted]

Idő: 1947/1957.4

Személy: [redacted]

Helyszám

(Hely)

1957. 11. 16.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Ma tíz esztendeje ünnepre, a Margit-híd felavatására készült a főváros. Ezek szorongtak a fellobogózott híd körül: tanúi a nagy pillanatnak, a magyar mérnökök, munkások, a fiatal demokrácia újabb diadalának.

És 1947. november 16-án, vasárnap délelőtt 11 órakor megindult az első inga-villamos, az első autóbussz s a személyforgalom a Margit-hidon. A ködös, esős novemberi idő ellenére valószínűleg zárándokoltak az emberek a hídhoz. Minden cél nélkül mentek át Pestről Budára — így köszöntötték az új Margit-hídat, újjáéledő fővárosunkat.

A hídépítők 1946. november 9-én kezdték a Margit-híd újjáépítéséhez. A szigetre vezető szárnyhíd kivételével roncsokban hevert a Dunában — 1948 nyarára már teljes szélességében elkészült a vandál kezek elpusztította híd.

Tíz, tizenhárom esztendőre visszapillantva, hadd említsük meg: Magyarország hidjainak hosszúsága 67 kilométer. A tönkretett hidak hosszúsága 51 kilométer! A fővárosban — az Erzsébet-híd kivételével — valamennyi hidat újjáépítettük. Elkészült a dunaföldvári és a bajai Duna-híd. És a szegedi híd is. Az újjáépítés korszaka lényegében befejeződött, de az iparosítás, a mezőgazdaság fejlesztésével hidjaink igénybevétele is nagyobb. A hídépítők munkája egy pillanatra sem szünetelhet. Jelenleg a tokaji és a szolnoki Tisza-hidon dolgoznak. Nemsokára átadják a forgalomnak a Sajón a szirma-besenyői hidat is.

A Margit-híd felavatásának tizedik évfordulóján köszöntjük a hídépítő mérnököket, munkásokat. Az egész világ előtt büszkék vagyunk »új« hidjainkra — a hídépítők hősi munkájára.

(m)