

Osztályozás

72.5.092.1

Bajcsy-Zsilinszky út

1961

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: Nyerges Ágnes

A „bezárt redőnyök és örökös rakodás útja” marad-e a Bajcsy-Zsilinszky út?

Stefán István
1961. nov. 3.

amely Mégsem a csepeli tranzit-raktáron múlik a főútvonal megújítása

Csaknem másfél éve annak, hogy szerkesztőségünk pártfőgásába vette a Bajcsy-Zsilinszky utat. Segíteni akartunk abban, hogy ez a jelentős főútvonal, a „lezárt redőnyök és örökös rakodás útjából” mihamarabb a neonfényes kirakatok, szép üzletek útja legyen, amelyen ygalogosan végigmenni is öröm, mert nem botlunk minduntalan csomagtorlaszokba.

Akkoriban valamennyi intézkedésre hivatott szerv egyöntetűen úgy tájékoztatott bennünket, hogy a Bajcsy-Zsilinszky út megújításának a csepeli tranzit-raktár a „kulcsa”. Ha az elkészül — ezt 1961 őszére jelezték —, akkor mód nyílik arra, hogy a raktározásra használt, lezuhzott redőnyű üzlethelyiségeket visszaadják eredeti rendeltetésüknek. Addig is kicseréljük az úttest-burkolatát, a burkolat alatti vezetékeket, sortatarozással rendbehozzuk a házakat, megszépítjük a portálokat, vagyis — a Bajcsy-Zsilinszky út „útja” egyenesben van.

Megvalósultak az ígéretek...

A Bajcsy-Zsilinszky út burkolata valóban újjászületett. Este már ívlámpák fényei világítanak. A házak a sortatarozási kozmetika eredményeként megszépültek, számos portált, redőnyt rendbehoztak, vagyis mindannak az ígéretnak eleget tettek, amit a fővárosi hatóságok önerejükkel megvalósíthattak.

Mіндеzen túl a tranzit-raktár is felépült határidőre, — csak épp a Bajcsy-Zsilinszky út átalakulásának ügyében nem hozhat megoldást. Miért?

A fővárosi tanács kapott ugyan 5000 négyzetméter rakodóteret legégetőbb problémái megoldására, s ebből szívesen lekötött volna egyharmadot a Bajcsy-Zsilinszky út felszabadítására. Ki is nézte magának a főútvonalon azokat a helyiségeket, amelyekbe egyrészt áruházat, másrészt a lakosság által nehezen nélkülözött televízió és rádió-szer vízt telepítené; illetve megszüntethetné a főútvonalra annyira nem való ki- és berakodást.

...de a rakodás marad

De amikor eljutott addig, hogy az új közraktárban ren-

delkezésre bocsátott csereterületet az érdekelt tárcáknak felkínálja, kiderült, hogy a közraktáraknak az a feladatuk és jellegük, hogy nagy mennyiségeket tároljanak huzamosabb időn keresztül és felelősséget vállaljanak az ott tárolt áru változatlan minőségéért, hiánytalan mennyiségéért.

Ezzel szemben a Bajcsy-Zsilinszky úton a lehúzott redőnyök mögötti hatalmas helyiségekben állandóan cserélődik — néha naponta többször is — a raktárkészlet, ezekben a helyiségekben szabályos nagykereskedelmi, értékesítői forgalmat bonyolítanak le.

Vagyis, miután a csepeli tranzit-raktár nem alakulhat át többirányú műszaki-kereskedelmi szervvé, a Bajcsy-Zsilinszky útról nem lehet idetelepíteni a lezárt redőnyök mögött tevékenykedő, örökösen ki-berakodó vállalatokat.

Ez a pillanatnyi helyzet a Bajcsy-Zsilinszky út ügyében.

Három minisztérium hozzászól

— Mi a magunk erejéből nem tudjuk a Bajcsy-Zsilinszky utat a raktározástól tehermentesíteni — mondják a Nehézipari Minisztériumban. — Összesen három iparágunk raktároz Pesten és azok is égető raktárhiánnyal küzdenek. Ha az Áruraktározási Hivatal adna egy megfelelő nagyságú helyiséget, ahová a szóbanforgó raktárunkat áttelephetnénk, szíves-örömmel elköltöznénk a Bajcsy-Zsilinszky útról.

— Nekünk volna a legsürgősebb ennek a főútvonalnak a raktártalanítása, mert a belkereskedelem feladata volna, hogy oda szép üzleteket, áruházakat telepítsen, de az egész tárca területén hatalmas a raktárhiány — mondták a Belkereskedelmi Minisztériumban. — Pillanatnyilag nem találjuk a megoldás lehetőségét...

— A Bajcsy-Zsilinszky útról most nem tudjuk elköltöztetni a szerelvényértékesítő vállalatokat, ehhez nagyon sok pénz kellene, mert csak építkezés árán lehetne megoldani —

adták a felvilágosítást a Kohó-és Gépipari Minisztériumban.

Athidaló javaslat

Szóval nincs megoldás? Tegyük pontot „védencünk”, a tetszhalott Bajcsy-Zsilinszky út ügyére? Nem! Inkább egy kérdést tennénk fel az összes érdekelt illetékeseknek.

Bizonyos-e, hogy a főváros területén csak olyan „átmenő” készleteket raktározunk, amelyeket állandóan ki- és berakodnak? Aligha! Ha az érdekeltek „felkutatnák” ezeket a főváros legkülönbözőbb pontjain tárolt közraktározásra alkalmas áru-rakományokat, akkor mód nyílna arra is, hogy ezeket bevigyék a közraktárba, s ezek helyére, a mellékutcákba, külső útvonalakra vigyék át a főútvonalról a kereskedelmi tevékenységet folytató raktározókat. Kétségtelen, hogy ez nem fáradság, és költségmentes művelet, de alighanem megéri, mert így legalább rendeltetésszerűen használnák az összes érintett helyiségeket, s még szebb lenne ez a mindnyájunknak kedves város, igazi főútvonalá válhatnék a Bajcsy-Zsilinszky út is.

Nyerges Ágnes