

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Pakots György

Osztályozás

Tárgy

385, 83

Hely

"1959"

mély

Helyszám

A közlekedés karácsonyi és újévi ajándéka

Új villamosvonalak, új autóbuszok, új taxik a fővárosban

Esti Hírlap

(Hely)

1959. dec. 15.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

A Fővárosi Villamos Vasút, az Autóbuszüzem, a HÉV és az Autótaxi Vállalat az év utolsó heteiben megörvendeztetni a főváros lakóit:

növekszik a HÉV hálózata, új villamosvonal építése fejeződik be, megjelennek az utcákon az új taxik és az új autóbuszok.

Amióta a HÉV visszakerült a főváros irányítása alá, gyors ütemben fejlődött. 13 új dieselmotort, 18 egyéb vontató járművet, 38 személyszállító pótkocsit, 14 tartálykocsit és 85 teherkocsit állítottak forgalomba, s az utóbbiakat átépítéssel alkalmassá tették arra is, hogy a MÁV vonalain is használhassák. *Megjavították a ráckevei vonal vágányait, kicserélték a vágányokat Aquincum és Békásmegyér között. Még ebben a hónapban, december 29-én*

megindul a közlekedés a csillagtelepi új vonalrészén.

A csepeli HÉV-végállomástól a hárosi iskoláig, a csillagtelepi új lakótelep érintésével, 2700 méter hosszúságú vasútvonalat építettek s ezen mintegy újévi ajándékként, megindul a közlekedés december 29-én. Ez lesz a második nagy jelentőségű új HÉV-vonal, amelyet az idén építettek. Az első a Határ úti vágányok megépítése volt.

A HÉV fejlesztése azonban ezekkel a beruházásokkal nem fejeződik be. A jövő év tavaszán Szigetszentmiklóson a gyártelep környékén vágányok átépítésével megjavítják a HÉV-közlekedést. Pomázon áramátalakító állomást építenek. A személykocsi-állományt 13 pótkocsi beállításával növelik:

A Fővárosi Villamos Vasút is ad karácsonyi ajándékot. A reméltnél hamarabb készül el a Bihari úton a második vágány,

amelynek első szakaszát — az Üllői út és a Belényes utca között — e hét végén adják át a forgalomnak.

Erőteljesen folyik társadalmi munkában a Nagy Lajos király útjai 68-as villamosvonal meghosszabbításának földmunkája. Az Egressy tértől a Fogarasi útig építik meg a vágányokat, amelyekkel a Nagy Lajos király útjai lakótelepet bekapcsolják a Thököly út, illetve a Rákóczi út forgalmába.

Az Autóbuszüzem közlekedése is tovább javul. Az Ikarusgyár értesítette az üzemet a hét végén, hogy napokon belül szállítanak 16 darab kistípusú autóbuzst. Ezeket

a 9-es vonalon előreláthatóan még karácsony előtt forgalomba állítják.

Ugyancsak most kapja meg az üzem azt a 20 autóbusz-pótkocsit, amelyet Csepel és Kőbánya közlekedésének megjavítá

sára használ majd fel. December végén a 38/a-jelzésű betétjáratot meghosszabbítják Halásztelek Kossuth Lajos utcájáig, s ugyancsak meghosszabbítják a B-jelzésű autóbuszjáratot, amely most a Mórincz Zsigmond körtértől a repülőtérig jár, az év utolsó napjaitól kezdve pedig a Kamaraerdőig fog közlekedni.

Az Autótaxi Vállalat a hét folyamán 160 új kocsit vett át.

Mivel 20 kocsit kiselejteznek,

a taxik száma 140-nel növekszik. Az új kocsikat is még az idén forgalomba állítják. Elhatározták, hogy a jövő év nyaráig 25 új taxiállomást állítanak fel, s ezek közül tizet december végéig, amennyiben a posta a telefonokat felszereli. Különösen a külső kerületek lakói kifogásolják, hogy kevés a taxiállomás, ezért az új taxik tekintélyes részét a külső kerületekben felállítandó állomásokra fogják irányítani.

Pakots György