

Budapestre vonatkozó újságcikkek		Osztályozás	
		Tárgy	385.85
Szerző: (b.a.)		Hely	
		Idő	"1969.
Cím: Vigyázat! A vágányok közt dolgoznak		Személy	
		Helyszám	
Forrás: Esti Hírlap		(Hely)	
1969. 9. 11.		(Idő)	
		(Köt. v. füz.)	(Oldal)

1969. FEB. 10.

VIGYÁZAT!

A vágányok közt 244 dolgoznak

FELÚJÍTÁS, SÍNÁTHELYEZÉS

A Budapesti Közlekedési Vállalat tavaly a Rákóczi út—Kiss József utca—Mező Imre út közötti szakaszán és a Festetics utcai új végállomás kiépítésével kapcsolatban végzett nagyobb arányú vágányfelújítást.

Hosszúsínes vágányrendszerre. Hasonló munka kezdődött és tart jelenleg is a Millennium telep és Dunaharaszti között, továbbá Csepel állomáson. Rákospalotán, a Pozsony utcában megkezdődött a vágányok középre helyezése.

Felépítménycsere folyt a többi között a Ferenc körút, a Petőfi-híd pesti feljáró, a Marx tér—Elmunkás tér között, továbbá a November 7-e téren, a kis földalatti födémek felett, a pestlőrinci Vörös Hadsereg útján, a Szabadság úton.

Csaknem két kilométer hosszúságban korszerűsítette a vállalat a vágányokat a Thököly úton.

Ez a munka még tart, s előreláthatólag ez év első negyedében ér véget.

A HÉV-vonalakat is felújították. Szigetszentmiklós, József Attila telep és Gyártelep, Aquincum és és Óbuda, továbbá Mátyásföld és Cinkota között cserélik ki a korábbi, gyengébb felépítményt a 48,3 kilós hézag nélküli, vagy

Az idén — a városrendezési tervvel összhangban — középre helyezi a BKV a Lehel úti vágányokat is.

Az 1969. évi vágányfenntartási munkák közül jelentősnek számít a Múzeum és Tolbucin körúti, a Bartók Béla úti és az Üllői úti vágányok korszerűsítése, felújítása. Fontos vágánymunkákat kezdenek az Eörs vezér téri csomópont kiépítésénél is. Felújítják a Bihari úti és a Nagykőrösi úti villamosvágányokat, felépítményt cserélnek a Thököly út belső szakaszán, a Baross tér és a Mexikói út között és átépítik a Mester utcai végállomást.

(b. a.)