

Pakots György

Osztályozás

Budapestre vonatkozó uiságcikkek

Elkészült a Rákóczi út és a Körút kereszteződésének részletes rendezési terve

351.81

Szélesebbek és hosszabbak lesznek a járdaszízeket — Megkétszerezik az átjárósávok szélességét — Áthelyezik az autóbussmegállókat

1958

Forrás: *Esti Hírlap*

Személy

1958. 8. 12.

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Budapest legforgalmasabb útkereszteződésénél, a Rákóczi út és Nagykörút sarkánál naponta százezrek haladnak át gyalogosan. Régóta szó volt már arról, hogy rendezni kell az útkereszteződés forgalmát. Olyan ötlet is felmerült, hogy a gyalogosok részére aluljárót építenek és ily módon könnyítik meg a járművek közlekedését. Ez a megoldás azonban rendkívül költséges, egyelőre belátható ideig aluljáró építéséről nem lehet szó, s ezért a BUVÁTI közlekedési osztályát megbízták egyszerűbb, de azonnal végrehajtható rendezési tervek készítésével.

Most készült el az átépítési és rendezési részletterv, amelyről az *Esti Hírlap* munkatársát a tanács városrendezési osztályán Györi László és Szabó Dezső főmérnök tájékoztatta.

Két-két járműsor

A volt „éjjel-nappal“ csemegeüzlet előtt az árkádok alatti úttest magasabb a járda szintjénél. Ezen a részen ugyanis a Rákóczi út szintje lesüllyedt. Első feladat az út-szint felemelése. Eltűntetik a szintkülönbséget a járda és az árkád alatti gyalogjáró között is. Az új járda építése során az eredeti járdavonalat itt körülbelül 30 centiméterrel bel-

jebb húzzák meg, tehát ennyivel lesz keskenyebb a járda. A járdaszízeket kiszélesítik egy méter 60-ról egy méter 80-ra. Az út másik oldalán, a patikánál, a járda egy méter 30 centiméterrel lesz keskenyebb. A járdáknak ez a keskenyítése lehetővé teszi az úttestek szélesítését, azt, hogy a járdaszízek és a járdák szegélye között két-két járműsor közlekedjék.

Az EMKÉ-nél mintegy 60 centiméterrel keskenyítik meg a járdát ugyanezen okból. Sokan kifogásolják azt, hogy a Keleti-pályaudvar irányából közlekedő autóbussok megállóhelyét áthelyezték az Akácfa utca utáni részre. Az autóbussmegálló visszakerül majd az útkereszteződés elé, de mivel a csemegebolt előtti járdaszízetet hátrafelé megnyújtják, az új autóbussmegálló is hátrább kerül, nem messze a Miksa utcától. Meg kell még említeni, hogy a Rákóczi út e szakaszán az úttest kiszélesítése és a járdavonal megváltoztatása lehetővé teszi a villamosvágányok kiegyenesítését.

3 méter széles járdaszíket a Nemzetinél

A Nemzeti Színház előtti járdaszíketet a mai másfél méterről három méterre szélesítik. Ennek a járdaszíketnek csúcsát, valamint a többi jár-

daszíket csúcsát is hátrább helyezik, hogy az útkereszteződéseknél a gyalogos átkelőhelyek szélességét megkétszerezhessék. Ma az átjárósávok szélessége öt méter, az átépítés után a legkeskenyebb 9 és fél méter szélességű lesz, de lesz olyan átkelőszáv, amelyen 13 és fél méter szélességben közlekedhetnek a gyalogjárók.

A nemzeti színházi járdaszíket nemcsak szélesebb, de hosszabb is lesz, mert hátrafelé jelentősen megnyújtják. Ezzel szemben a Rökk Szilárd utca irányából megszűnik a közvetlen egyenes irányú autóforgalom a Rákóczi útra. A színháznak a tér felé néző főbejárata előtt a mai, mintegy hat méter széles járdát megnagyobbítják és az tíz méter széles lesz. Azok az autók, amelyek a Rökk Szilárd utca felől egyenes úton haladtak a

Rákóczi út felé, a jövőben elrobognak a Corvin Áruház előtt és a Klauzál utcával szemben fordulhatnak a Rákóczi útra. Valamennyi autó, mely a Körútról a Rákóczi útra kanyarodik, vagy ellenkező irányban akar bekanyarodni, itt halad majd el, s ezáltal a befordulás egyszerűbb lesz. A Corvin előtt egyébként egy nagyméretű autóparkoló alakítanak ki, sőt, marad közvetlenül a színházzal szemben egy kisebb gyepesített terület is.

Az autóbussmegálló

A Rókus-kórházi oldalon a kórház és a Nemzeti Színház között több helyen rendkívül keskeny a járda. Itt a járdát kiszélesítik, de szegélyvonala nem lesz egyenes, hanem egy részen kissé beugrik. Erre a részre kerül az autóbussmegálló, amelyet a Nemzeti Színház művészbejárója elől áthelyeznek. Az új megálló körülbelül a Corvin Áruház Körúthoz közelebb eső sarkával egyvonalban lesz, a járda beöblösödésénél.

A József körúton, a Nemzeti Színház háta mögött a járdaszízeket akadályozzák a gyalogos átkelést, mert benyúlnak az átkelési sávba. Itt a járdaszízeket megkurtítják, viszont másik végükön hosszabbítják meg azokat 15 méterrel.

Nincs még döntés arról, hogy mi legyen a Népszínház utcai villamosvégállomás sorsa. A BUVÁTI közlekedési osztályán mindenesetre tervet készítettek arra, hogy a Népszínház utca és a Nagykörút között közvetlen villamosösszeköttetést létesíthessenek. Megtervezték a bekanyarodó vágányokat és közlekedést.

A fővárosi tanács közlekedési igazgatósága, a városrendezési osztály, valamint a közlekedési rendőrség az ismertetett

rendezési tervet már megtárgyalta és részleteiben is jóváhagyta. Nagy és nehéz feladat lesz az építkezés, mert a forgalom elől még ideig-óráig sem lehet ezt a részt elzárni, éppen ezért az építkezés hosszabb időt vesz majd igénybe.

Pakots György

Körút