



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:
Cím: *Megdrágul a közlekedés*

Forrás: *Budapesti Hírlap*

Bp. (Hely) *1921. 10. 20* (Idő) (Köt. v. füz.) (Oldal)

Osztályozás

Tárgy *385.857*

Hely

Idő *"1921"*

Személy

.....

— (Megdrágul a közlekedés.) A főváros közlekedésügyi bizottsága ma délelőtt ülést tartott. Mindenekelőtt a villamosok téli menetrendjét tárgyalták. Két új relációt állítottak be, nevezetesen a 44-es a Rácfürdőtől a Népligetig és a 73-as a Szabadság-térről a Lipót-köruton át a Vilmos császártalon közlekedik. A bérkocsiviteldíjszabás fölemelését tárgyalták azután. A rendőrség a harmadik díjszabás huszonötszörösét, az Árvizsgáló Bizottság a második díjszabás huszonötszörösét, vagy a harmadik díjszabás harmincszörösét, végül az ügyosztály a harmadik díjszabás huszonötszörösét hozta javaslatba az eddigi huszszoros helyett. *Till* tanácsos bejelentette, hogy a bérkocsisok ma nála jártak és kijelentették, hogy a takarmányárak oly nagyok, hogy ők ezt az emelést keveslik és harmincszorosot fognak kérni. A bizottság hosszabb vita után az *ügyosztály javaslatát fogadta el*. Vita nélkül hozzájárult a bizottság ahhoz, hogy a *sikló* eddigi kétkoronás viteldíját *3 koronára emeljék*. A bérletjegy ára változatlan marad, a füzetes jegyek árát 20 koronáról fölemelték 25 koronára. Az új díjszabás november 1-én lép életbe. Következett az omnibusz költségelőirányzata. A kiadásokat 24 millióban, a bevételeket 20,693.150 koronában állapították meg, a deficit tehát több mint 3 millió. Az előirányzatot elfogadták. Az autóbuzsköltség előirányzatában a bevétel 15.138.000 korona, a kiadás a tőkeamortizációval együtt 15,182.183 korona. Az előirányzatot elfogadták. Hozzájárultak továbbá ahhoz is, hogy az autótaxik új tarifája a réginek 33-szorosa legyen. (Eddig harmincszorososa volt.)