

1978 AUG - 2

MAGYAR HÍRLAP

## Csepel és Erzsébet felüljárója

Az E5-ös út munkálatai elkészültek 1972-ben. A Gubacsi hídon ávezető csepeli átjáró út és a XX. kerületi Dózsa György úti felüljáró külön szintű csomópontban kapcsolódik majd az E5-ös úthoz.

— 1976-ban kezdődött meg a felüljáró építése. Hol tartanak a munkában, s mikor kerül átadásra? — erről kérdeztük Bartal Gábert, a fővárosi tanács közlekedési főigazgatóságának létesítési főmérnökét.

— A Kvassai, északi csepeli bejáratnál jóval kisebb ez az új felüljáró. Korábban a Gubacsi hídon közúti és vasúti közlekedés volt. Külön, kétszer egy nyomon bonyolódott le a közúti forgalom, s volt egy MÁV vasúti iparvágány is. Mikor megépült az E5-ös, kétszer három forgalmi sávú új, korszerű közút, szükségessé vált a nagyforgalmú Erzsébet és Csepel közvetlen kapcsolata. A felüljáró híd szerkezeti részei már beemelésre kerültek. Elkészült az erzsébeti lakótelep felőli feljárórendszer, amely a lakótelepiek közlekedését már az idén augusztusban megkönnyíti. Jelenleg a munkálatok az E5-ös út és a Gubacsi híd közötti, úgynevezett csepeli átjáró útszakaszán folynak. A felüljáró 1979-re készül el. Megszűnik az egyik HÉV-vágány, a helyén egy nagy

átmérőjű vízcső és szervizút épül. Ez a szakasz ad kapcsolatot a Vízisport utcai lakóteleppel. A híd egész acélszerkezetét teljesen felújítják. A rekonstrukció után Csepelről Erzsébetre két sávon történik a közlekedés, s a Csepel felé menő forgalom a befüggesztett részen és a MÁV-vágány melletti hídrészen fog lebonyolódni. Tulajdonképpen minden vágány helyére egy-egy forgalmi sáv kerül.

— A megszűnt HÉV helyett mivel utaznak majd az emberek?

— Buszokat állítunk be. Utaszállítási vizsgálatokat végeztünk, s kiderült, hogy a négyszerevényes HÉV nem is volt kihasználva. A busszal való közlekedés sokkal gazdaságosabbnak bizonyul.

— Mennyibe kerül ez a beruházás, s mennyiben segíti a korszerű közlekedést?

— Háromszázmillió forint a csepeli átjáró teljes korszerűsítési munkája, ebből a felüljáró 40 millió forintba kerül. Megoldja a Csepel és Erzsébet közvetlen kapcsolatát. Ennek tulajdonképeni előnye tíz év múlva fog érződni, mikorra a fővárosi nagy híd- és közúti beruházások megvalósulnak, s megoldjuk Dél-Pest korszerű közúti közlekedését.

Marton Mária