

Két új út és felüljáró épül a XI. kerületben

(Tudósítónktól.)

A Fővárosi Tanács közlekedési igazgatóságán két jelentős útépitkezés beruházási programja készült el a napokban.

A XI. kerületben a *Tétényi úton* — a Bartók Béla út és a Csurgói út között — jelenleg rendezetlen, csak ideiglenes burkolattal ellátott szakaszon rendkívül nagy forgalom bonyolódik le. A jelenlegi útszakasz mérete és szerkezete már nem felel meg az igényeknek. Különösen aktuálissá teszi egy új út kialakítását, hogy a Tétényi út lesz a *kelenföldi lakótelep* közeljövőben induló építkezésének az észak—déli főtegye. Ezért a létesítendő út előbb felvonulási útvonal céljaira, később pedig a lakótelep helyi és átmenő forgalmának lebonyolítására lesz alkalmas. *Észak—déli irányban ugyanis a Tétényi út kapcsolja majd be a forgalomba az új városrészt.*

Az építkezést két részletben hajtják végre. Először a Bartók Béla út és a Bikszádi utca között, majd a Bikszádi utca és Csurgói út között alakítják ki az új szakaszt, amely két kilométernél is hosszabb lesz. *Az aszfaltpálya a Bartók Béla út és az Etele út között 2x7 méter széles lesz, középen öt méter széles füves választósávval.* Az új út építésének költségei meghaladják a 11 millió forintot.

A Közlekedési Igazgatóság ugyancsak a XI. kerületben, az új Budafoki út, majd pedig a Karinthy Frigyes út és az elcsészítendő *albertfalvi közúti felüljáró* között, második kétnyomú forgalmi sáv építését is tervezi, miután a jelenlegi út igen gyenge, elhasznált állapotban van. A beruházást a rohamosan növekvő gépjármű-közlekedés igényei, az útvonal mellé települt gyárak és üzemek jobb kiszolgálása s a túl-

terhelt Fehérvári út mentesítése teszi indokolttá.

Az elvégzett forgalmi vizsgálatok szerint a helyi jellegű forgalom további jelentős növekedésével kell számolni a környéken, már a közeljövőben. A Budafoki út forgalmát jelentősen növeli a kelenföldi lakótelep építése is, mert a házgyári termékek Óbudáról az új Budafoki úton át érik el a lakótelep építkezését. Az új út *csaknem öt kilométer hosszú lesz, felületét 40 ezer négyzetméterre tervezik, építése 28 millió forintba kerül.* Az építkezés első szakaszában a Karinthy Frigyes úti csomóponttól a Hamzsabégyi útig, második szakaszában a Vegyész utcától a közúti felüljáróig, a harmadik szakaszban pedig a Hamzsabégyi úttól a Vegyész utcáig alakítják ki az utat.

Döntöttek arról is, milyen legyen a 6-os számú fő közlekedési úton, az Albertfalva—Budafok vasútvonal felett építendő közúti felüljáró. A felüljárónak biztosítania kell a közúti és vasúti forgalom zavartalan lebonyolítását, a baleseti veszély csökkentését és meg kell szüntetnie a nem kívánatos torlódást, jelentős idővesztéseket, számottevő gazdasági kárt. A vonatközlekedés miatt ugyanis az itt levő sorompók *jelenleg a nap 24 órájából 7 óra hosszat zárják el az utat a közúti közlekedés elől.*

A felüljáró a jelenlegi villamosfelüljáróval párhuzamosan, annak déli oldalán épül, a két irányból hozzá vezető rámpákkal, utakkal. Hossza 85 méter, szélessége pedig 7 méter lesz. Építése csaknem 20 millió forintba kerül, *első szakaszát előreláthatólag 1966 decemberére adják át a forgalomnak.*

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Két új út és felüljáró épül a XI. kerületben*

Forrás:

Népszabadság

(Hely)

1964. aug. 1.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Tárgy

OSZTÁLYOZÁS

Hely

385.83

Idő

Személy

1964

Helyszám