

Osztályozás		Tárgy		Hely		Idő		Személy		Helyszám	
		628.1				1970					
Budapestre vonatkozó újságcikkek											
Szerző:		F. J.		Csőtörés a Nagy-							
Cím:		Könyvek...									
Forrás:		Magyar Hírlap									
		1970. dec. 21.		(Köt. v. füz.)		(Oldal)					
				(Idő)							
				(Hely)							

244 Csőtörés a Nagykörúton A hét elején helyreállítják a közlekedést

Vasárnap reggel 6 óra 5 perckor riasztották a Vízművek főigyeletét: a Lenin körút és a November 7-e tér sarkán egyik percről a másikra leszakadt az úttest és kisebb folyó „keletkezett”. Az ügyeletes *műszaki brigád* néhány perccel később már a helyszínen volt. Azonnal intézkedtek, a vízszállító-hálózat *lezárásáról*, s így több mint ezer lakás átmenetileg *víz nélkül* maradt.

A szakemberek megállapították, hogy az 1200 milliméteres nagykörúti főnyomcső tört el. A Vízművek központjából azonnal segítséget kértek. Fél hét előtt leállították a forgalmat a Lenin körúton a Majakovszkij utca és a November 7-e tér között. Egymásután érkeztek a helyszínre a Vízművek és a Fővárosi Köztisztasági Hivatal gépkocsijai. Megkezdték az útburkolat bontását. Kilenc órára víztelenítették a főnyomcsövet, s a környék egy részének újból biztosították a vízszolgáltatást.

Lindenmayer Kálmán főmérnök vezetésével a helyszínre érkeztek a Vízművek műszaki vezetői is. Megállapították, hogy az 1902-ben lefektetett hatalmas cső mintegy háromméteres darabot „dobott ki” magából.

Ezren és ezren nézték egész vasárnap: hogyan dolgoznak a vízművesek a Nagykörúton. A húsztagú árokásó brigád délre már hat méter mélységbe hatolt és a megsérült csődarabot a kora délutáni órákra ki is emelte. Ekkor a hegesztők láttak munkához, hogy a sérült, repedt csődarabot „leszereljék”. A Lenin körút és a November 7-e tér sarkán 25 méter hosszú, négy méter széles öt-hat méter mély árokban megállás nélkül folyt a munka. Tíz teherautó szállította a markológépek és az emberek által kitermelt földet...

Lindenmayer Kálmán főmérnök a következőket mondta munkatársunknak:

— Pillanatnyilag a legfontosabb feladatunk, hogy a vízellátást, ahol lehet, biztosítsuk. Sajnos, így is több száz lakásban nem lesz hosszabb-rövidebb ideig víz. A sérült csőrésszel pótlását hétfő hajnalra — ha valami váratlan esemény közbe nem jön — befejezzük. Remélhetőleg hétfőn ismét zavartalan lesz a városnak ezen a sűrűn lakott részén a vízellátás.

A vízmosás megrongálta az úttestet, a villamos síneket is. *Fáskerti Sándor*, a Budapesti Közlekedési Vállalat műszaki igazgatója a helyszínen tanácskozott a Vízművek, a Köztisztasági Hivatal veze-

tőivel és a tanácskozás befejezése után közölte:

— Egyelőre a Nagykörúton a forgalom biztosítása igen nehéz. A villamosok a Boráros tér felől a *Majakovszkij utcáig* közlekednek, s onnan ugyanazon a vágányon mennek vissza, amelyen érkeztek. Ugyanez a helyzet a November 7-e tér és a budai oldal között is. Reméljük, hogy hétfőn az egyik vágányon — amelyen Budáról jönnek a villamosok — végig megindíthatjuk a lassú, egyvágányos forgalmat. Talán keddre helyre tudjuk állítani mindkét vágányt. Autóbuszaink vasárnap kerülő úton közlekedtek. Egyelőre még nem tudjuk, hogy a Lenin körúton mikor indulhat meg újból a rendszeres autóbusz-közlekedés.

Amikor a Vízművek szakemberei befejezik a *vezeték-helyreállítást*, a BKV kezd hozzá a *sinépitéshez, javításhoz*. Ezután kerülhet csak sor az *úttest javítására*, amit a Fővárosi Tanács Út- és Közmű Főigazgatósága végeztet. Az útjavításhoz szükséges emberek, gépek, anyagok „felvonulása” is megkezdődött a mára virradó éjszaka.

A Nagykörúton a váratlan csőtörés okozta hibák végleges kijavítása előreláthatólag a hét elején teljesen befejeződik. Ezért nem felesleges a figyelmeztetés: jó, ha a Nagykörúton közlekedők egy-két napon a szokásosnál korábban indulnak dolgukra.

F. J.