

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tá

624.2

Szerző:

Cím:

Megkezdődött az Erzsébet-híd
budai feljárójának kialakítása

Hely

Idő

"1962"

Forrás:

Magyar Nemzet

1962. márc. 15.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Személy

Helyszám

Az új Erzsébet-híd az elődjénél sokkalta forgalmasabb lesz, tehát feltétlenül újszerű megoldást kellett keresni a budai feljáró kialakítására. A szakemberek gondos mérlegelés után úgy határoztak: a forgalom szétszétását nem a Gellérthegy tövében, hanem a Döbrentei, illetve a Szarvas téren oldják meg, mégpedig úgy, hogy sem a villamosok, sem a közúti járművek szintben ne keresztezzék egymást. Ezért a hídról Észak-Buda felé felüljáró híd vezet a Döbrentei térre, s a felüljáróról három irányban haladnak a járművek: egyenest a Krisztinavárosba, oldalt a Hegyalja útra, illetve a budai rakpart felé.

A hídfeljáró kialakítását a napokban kezdték meg. Először Tabán alsó részén a közutak csőhálózatát korszerűsítik. Új víznyomócsövet, új gázcsöveket fektetnek és átépítik a csatornát. Júliusban pedig megjelennek Tabánban az útépítők, s megépítik Krisztinaváros felé az új aszfaltozott utat. A vasútépítők augusztusban új villamospályát fektetnek az Árok utcában. Még az idén hozzálátnak

és el is készítik a Hídepítő Vállalat dolgozói a budai felüljáró híd Hegyalja út—Döbrentei tér közötti szakaszát. Így tehát már az idén megváltozik a Gellérthegy tövének, illetve Tabán alsó részének arculata.

Talán még a budainál is nehezebb kialakítani a pesti hídfeljárót, hiszen rendkívül szűk utcából torkoll a forgalom a hídra. A szakemberek szerint a pesti hídfőtől egészen a belvárosi templom szentélyének vonaláig vasbetonoszlopokra felüljáró hidat kell építeni, s a hídfő környékének hordalékanyagát el kell vitetni, s így a március 15. tér északi részének talajszintje egészen a Mátyás Pinceszéig »megnyúlik«. A felüljáró alatt parkot, vagy pedig autóparkolót lehet majd kiépíteni. Ezzel a megoldással egyébként valóban »napfényre« kerül a belvárosi templom épületének ma meglehetősen eldugott, s műemléki szempontból annyira értékes középkori része. Ugyanakkor a híd alatt a pesti oldalon zavartalanabb lesz a közúti közlekedés is.