

„FIGYELŐ”

UJSÁGSZELVÉNY VÁLLALAT
Budapest, XIV., Nürnberg-u. 42.
Telefon: 296—534

Magyar Nemzet
Lap:
Megjelent: **1949 JAN 11**

**Rendezik a romjaitól megtisztított
Dunakorzót**

Nagy lendülettel folyik az egykori dunaparti szállodásor romépületeinek bontása. Már csak a Ritz és az Első Magyar Biztosító hatalmas épületöb-
jeinek eltávolítása van hátra, de ezeken is serényen dolgoznak. Mire eljön a tavasz, a Dunapartnak ezen a szakaszán már csak a Bristol-szálló és a Molotov-tér—Szende Pál-utca között lévő épen maradt palota fog állni. Lebontották a műemlékként számontartott volt Lloyd-palotát is. Nemrégiben tervpályázatot rendeztek a Duna-korzó korszerű beépítésére és a sikeresnek mondott pályázat alapján ki is adták a díjakat. Most azonban újabb elgondolás került előtérbe és ezért a pályázati terveket időszertlenülnek nyilvánították. Miután hamarosan nem lehet számítani a dunaparti építkezések megindulására, a felszabadult, a romoktól megtisztított terület a főváros tavasszal parkoztatja. Természetesen, ez csak ideiglenes megoldás lesz. Addig is, amíg a telkek sorsa eldőli, a volt Carlton-szálló helyén üveg-
ből épülő espresso létesítést engedélyezik. Ennek építését hamarosan meg is kezdik. A lebontott Lloyd-palota telkén egy vállalkozó tenispályát akart létesíteni. Ez a terv azonban hamar lekerült a napirendről.

A Dunapart rendezésével függ össze az ottani villamosvonal sorsa is. Jelenleg a 2-es járat közlekedik ezen a vonalon. A

Lánchíd újjáépülése kapcsán sokat tárgyaltak ennek a villamosvonalnak a fenntartásáról, megszüntetéséről, vagy áthelyezéséről. Szinte napról-napra változnak a tervek. Szöbakerült az a gondolat, hogy trolleybuszt helyezzenek forgalomba ezen az útvonalon, hogy ezzel feleslegessé tegyék a sineket. Elsősorban a Roosevelt-teret és az Akadémia-utcaát akarják tehermentesíteni a villamosforgalomtól. A közlekedésügyi minisztériumban kialakult legújabb és most már tényleg véglegesnek látszó terv szerint a dunaparti 2-es villamosvonalat nem vezetik ki a Roosevelt-térre, hanem a dunaparti viaduktról jövet a villamost a Lánchíd pesti hídfője alatt már készenlévő alagútba vezetik, ahonnan tovább halad a Széchenyi-rakpart-ra, amely eredetileg is ennek a járatnak az útvonala volt. Így tehát nem lesz szükség a Roosevelt-téri kanyarra és az Akadémia-utcaból is eltávolíthatják a sineket.

Az Akadémia-utca forgalmi tehermentesítése érdekében egyébként szombaton délben a főváros szakértői helyszíni szemlét tartottak és elhatározták, hogy a Széchenyi-utcában, valamint az Akadémia-utcában lévő lebontott romházak területét autóparkozás céljaira jelölik ki. A várakozó autókat tehát itt állítják le és a forgalmat többé nem akadályozzák a szűk utca mentén álldogáló autósorok.

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: *G. J.*
Cím: *Rendezik a romjaitól megtisztított Dunakorzót*
Forrás: *Magyar Nemzet*

1949 janu 11

(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)
--------	-------	----------------	---------

Osztályozás

725.092.1
Dunakorzó

Idő *"1949"*
Személy
Helyszám

Székesfővárosi házinyomda 1926 — 8891