

Pasaréti utcarendezések.

Aki valami eminenter budapestit, valami fővárosi specialitást akar látni, az fáradjon ki kérem az új Szent János-kórházhoz, sétáljon azután kifelé a Budakeszi-úton a Budagyöngye, illetve Szépilona felé és figyeljen.

Amitől elhagyta a Drasche-féle téglagyárat és annak szép fenyvesét, a vámhivatal kitölti örházánál jobb kéz felől az Ördögárkon át vezető vasutat talál, mely egy pompásan kiépített utcához vezet. Ennek az utcának mindkét gyalogjárója bazaltkövel van burkolva, kocsitút makadamból áll, melynek két oldalán gázlámpák állnak őrt. Mindig tisztára van seprve, nyáron pedig olajjal permetezik.

Ennek az utcának az a sajátja, hogy abban egyetlen ház sincsen, mert egyik oldalán végig a fenyőtliget díszlik, másik oldalán pedig egyetlen, óriási nagy üres telkek tátong.

Ugyan kinek számára rendezték be oly pazarul ezt az utcát? Az utca egyik sarkán ugyan áll egy finác örház, de azt már még sem lehet feltételezni, hogy a főváros egy pénzügyőr részére egy üres utcavonalat kövel burkoljon, gázzal ellásson és permetezzen.

Fejcsóválva haladunk tovább, kalapot emelve a fővárosi nagylelkűség eme fényes bizonyítékai előtt. Kíváncsiságunk felébredt és kezdünk érdeklődni.

Üres telkek előtt vissz el utunk a következő utcáig, melynél aztán egyszerre megváltozik a kép. Nagyszerű telephez értünk, sűrűn beépítve pompás családi, sőt bérházakkal. Itt már füstölnek a kémények, itt már lüktet az élet. És csodálatos, míg ennél az utcánál újra megkezdődik a város, addig éppen ennél az utcánál végződik az utcarendezés, kövezés, fásítás, seprés, permetezés. Keskeny kocsitút mellett mély vízárók. Sártenger a kocsitúton és zötyögős fekete salakkal behintett keskeny, 80 centiméternyi gyalogjáró. Az Ördögárkon keskeny, rozoga fahíd, a kocsik pedig csak óriási kerülővel, feneketlen sárban gázolva közelíthetik meg a házakat.


Es ez így folytatódik utcáról-utcará. A legközelebbi utca már mindkét oldalon sűrűn be van építve. Kíváncsiságból oda is benézünk. Hát, uram teremtem, nagy tavat látunk, még az elmúlt havazásból eredőt, melynek közepében pár kocsis agyba-főbe veri a megrekedt szenes kocsiba fogott szegény gebéket, melyeket a végzet a Küküllő-utca sádjába sodort. Már négy órája verik, nógatják és verik azokat még késő éjjelig. Azt mondják, ezen a vidéken az mindennapi látványosság. Nem nézhetjük sokáig, megszök a szívrünk és tovább megyünk még egy utcával. Itt a víz, úgy látszik, már lefolyt és csak a sár maradt meg, tetején zöldelő fűvel. Azért is nevezték el Pázsit-utcának szemben a gyors lefolyású vize után elnevezett Küküllő-utca. De jaj annak a szerencsétlen fuvarosnak, aki bizs a csalogató képnek és reá hajt a Pázsit-utcai zöld pázsitra. Menthetetlenül ott ragad a kocsis és ló.

Es mindenütt rozoga fahidak vezetnek a disziteien és moeskos Ördögárkon keresztül, mindenütt a kocsik a gyalogjárókat használják és mindenütt a víz önti el ezeket a járdákat és bokáig sárosan közlekedik a szerencsétlen lakosság.

Mindez pedig nem mese, hanem tény és való. Nem is fűzünk hozzá gemmitéle kommentárt és csakis a közhatalosság figyelmét akartuk felhívni azokra a szenvedésekre, melyeknek a város szélső periferiáin lakó adófizetők ki vannak téve. Pedig hadd sugjuk meg: ez a vidék már 10 év óta népes és utcarendezési költsége már körülbelül 8 év óta meg van szavazva. De hát ne felejtsük el. Budapestben az ilyen megszavazott, előirányzott költségek első sorban olyan utcák rendezésére keltenek, amelyekben házak még egyáltalában nincsenek. Uti figura docet.

Egy pasaréti lakos.

*) E rovatban közérdekű felszólalásokat díjtalanul közlünk, de a felelőség a beküldőt terheli.

		Iktatószám	
		Budapestre vonatkozó újságcikkek	
Szerző		Cím	
Pasaréti		utcarendezések.	
Forrás:		Pesti hírlap	
Bp.		1913 11/28	
(Hely)		(Idő)	
		(Köt. v. fü.)	
Osztalyszám		Tárgy	
625.7		1913	
Hely		Idő	
Személy			