

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

796:725.85

Hely

Idő

"1928"

Személy

Helyszám

Szerző:

Cím: A főváros másfél millió költséggel átalakítja a millenáris sporttelepet

Forrás:

Az Est net

Bp.
(Hely)

1928.7.7
(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfővárosi házi nyomda 1920

A főváros másfél millió költséggel átalakítja a millenáris sporttelepet

Egy-egy versenynap jövedelméből a főváros 50-50 ezer koronát kap

— Az Est tudósítójától —

A fővárosnak az a törekvése, hogy Budapesten elsőrendű sporttelepet létesítsen. A drezdai sporttelep mintájára a milleniumi sporttelepét akarja teljesen modern alapon átalakítani. Mindenekelőtt tervbe vették, hogy a pálya szélét öt méter magasságra emelik fel, hogy így lehetővé tegyék a sportpályán a kerékpár- és motorversenyek rendezését. A főváros vezetősége sokat vár a pálya létesítésétől. Egyrészt arra gondolnak, hogy a sportfejlesztéssel a nemzet energiáit fejlesztik, másrészt pedig a kerékpár- és a motorsport intenzív művelésével az iparnak is lendületet adnak.

A főváros nagy anyagi áldozatokra hajlandó és meg van arról győződve, hogy a befektetéseket rövidesen visszakapják. Tavaly 160.000 koronát ölték

bele a sporttelep fejlesztésébe. Ezt az idén megtoldották újabb 75.000 koronával. Ez az összeg a sporttelep jövedelmeiből nem egészen egy hónap alatt teljesen megtérült. Az idén 1.600.000 koronát szándékoznak a fejlesztésre adni, de kikötötték, hogy a bruttó jövedelem egytizenegyed százalékát vigalmi adó címen folyjon be a főváros pénztárába, másrészt pedig a fennmaradó rész 25 százalékát kapja a főváros, mint pályatulajdonos. Igen sokszor előfordult már az, hogy a főváros sokkal többet kapott a jövedelemből, mint a rendező egyesületek.

Vasárnap motorversenyt rendeztek a pályán, melynek bruttó jövedelme 160.000 korona volt. A vigalmi adókból tehát 14.500 koronát kapott a főváros, részesedés címén több mint 36.000 koronát juttattak neki, így a főváros összes bevétele egy napon majdnem 51.000 korona volt.

Az eddigi kerékpár-pálya két méter magas és még a kiállítás évében emelték, az 5 méteres emelés nagy összeget fog felemészteni, de hamarosan meg fog térülni a befektetés. Az is arra készíti a fővárost, hogy ezeket a reformokat behozza, mert nemrégén komoly balesetek színhelye volt a pálya.