



Szerző: —

Cím: *A dunai hajózás jogát a Folyam- és Tengerhajózási R. T. kapja.*

Forrás: *Pesti Napló*

Bp.

(Hely)

1917. II. 22

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Hely

Idő

Személy

Hely

205.63

"1917"

A dunai hajózás jogát a Folyam- és Tengerhajózási R. T. kapja

A főváros közgyűlése nemrégiben úgy határozott, hogy a Csavargőzös-vállalat tarifaemeléséhez hozzájárul ugyan, de a vállalat partbérleti szerződését az 1917. évre csakis abban az esetben újítja meg, ha a főváros garanciákat kap bizonyos járatoknak a fentartására és bizonyos feltételeknek a teljesítésére. A Csavargőzös-vállalat nemrégiben értesítette a fővárost, hogy a közlekedési ügyosztály által megszabott feltételeket elfogadja és minden további tarifaemelés nélkül hajlandó a kívánt járatokat zavartalanul fentartani. A közgazdasági bizottság pénteken ülést tart, amelyen a Csavargőzös beadványát fogja tárgyalni és dönteni fog abban a kérdésben, hogy a vállalatnak adjon-e partbért.

Szó lesz azonban a bizottság ülésén a főváros közlekedésének más, fontosabb kérdéseiről is, amelyek a Csavargőzös dologával szoros kapcsolatban állanak. Tudvalévő, hogy a Csavargőzös-vállalat koncessziója ez év végén lejár. A koncessziót az állam adja és minthogy a főváros tavaly kijelentette, hogy nem reflektál rá, mert nem tud a mai viszonyok között megfelelő hajóparkot beszerezni, arról pedig szó sem lehet, hogy a Csavargőzös-vállalat szerződését meghosszabbítsák, — a kereskedelemügyi minisztérium tárgyalásokat kezdett a Dunagőzhajózási Társasággal és a Magyar Folyam- és Tengerhajózási R.-T.-gal. Mindkét vállalat hajlandónak mutatkozott arra, hogy a propellerforgalmat biztosítsa, de csakis

azzal a feltétellel, hogy ő kapja egyuttal azt a kétszáz ezer koronás szubvenciót, amelyet az állam a hosszmenti (Ujpest—Margitsziget) hajóközlekedés fentartásáért fizet. Ezt a szubvenciót eddig a Dunagőzhajózási Társaság élvezte, azonban a szerződés 1916 december 31-ikén lejárt és a pénzügyminiszter, akinek hatáskörébe tartozik a szubvenció dolga, a maga részéről is junktimot állított fel a propeller-koncesszió és a 200.000 koronás szubvenció között.

Másfél év óta folyt a küzdelem a két hajózási társaság között, míg végre eldőlt a dolog: a kormány úgy döntött, hogy a Magyar Folyam- és Tengerhajózási R.-T. kapja meg úgy a propeller-koncessziót, mint a hosszmenti forgalom biztosításáért járó szubvenciót. A pénzügyminisztériumban Földváry György miniszteri titkár, a kereskedelemügyi minisztériumban pedig Hozzopotzky Alajos miniszteri tanácsos készítette a szerződést, amelynek már csak az aláírása hiányzik, egyébként azonban teljes a megállapodás a két minisztérium és a Folyam- és Tengerhajózási R.-T. között.

A főváros közlekedésének szempontjából a döntés előnyös, mert így legalább remény van arra, hogy az ócska és életveszélyes propellerbárkák helyét modern és gyors hajók foglalják el. Hisszük, hogy a Magyar Folyam- és Tengerhajózási Részvénytársaságot, amelynek főrésztvevője az állam, nem rideg üzleti szempontok, hanem erkölcsi okok, a főváros közönségének közlekedési érdekei vezették akkor, amikor a dunai helyi hajózás lebonyolítását elvállalta.

A nagyfontosságú döntésről megkérdeztük Déry Ferenc alpolgármestert, aki így nyilatkozott:

Székesfővárosi háziyomda 1918

— Értesülésem szerint a kormány már eldöntötte azt a kérdést, hogy a propellerkoncesszió és a hosszmenti járatok engedményese melyik vállalat legyen. A választás a Magyar Folyam- és Tengerhajózási Részvénytársaságra esik. Hivatalos értesítést még nem kapott a főváros a döntésről. A Csavargőzös-vállalat hajlandó a főváros feltételeit teljesíteni és így megkapja a kívánt partbérletet — az 1917-ik, utolsó esztendőre.

Domonjá Domony Móric, a Folyam- és Tengerhajózási R.-T. igazgatója úgy nyilatkozott munkatársunk előtt, hogy a szerződések perfectuálása csak a jövő héten fog megtörténni és így csak akkor lesz módjában a közönséget részletesen tájékoztatni a vállalat új programjáról.