

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárj

621.876.3

Hely:

Idő:

"1952"

Személy:

Helyszám:

CIVITATISZ

Szerző:

244 Az Úttörő Vasút hűvösvölgyi végállomásánál kísérletképpen felállítják a földalatti mozgólépcsőjét

DE ERVIN SZABÓ
NOMINATA

Forrás:

Esti Újs.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

1952. VII. 7

(Tudósítónktól.) Érdekes javaslatról döntött a közlekedési minisztérium operatív bizottsága: *Budapesten felszerelik a földalatti gyorsvasút egyik próbalepcsőjét.* A próba-mozgólépcső felszerelésével kapcsolatban a következő felvilágosítást kaptuk:

— Az ötletet az adta meg, hogy a mozgólépcsőt végleges behelyezése előtt ki kell próbálni. Meg kell tudnunk, hogy a Szovjetunió tapasztalatai alapján tervezett hazai gyártmányú mozgólépcsők minden szempontból megfelelnek-e majd. De

szükség van arra is, hogy a budapesti közönséget hozzászoktassuk a mozgólépcsőn való utazáshoz és ki akarjuk képezni a mozgólépcső kezelőszemélyzetét is.

Ezért megvizsgáltuk a fővárosban a számításba jöhető helyeket, így a Budapesti Áruházat, a Várat, majd arra az eredményre jutottunk, hogy a legalkalmasabb hely a mozgólépcső felállítására a hűvösvölgyi vilamos végállomás és az Úttörő Vasút közötti emelkedés. Ez olyan pont, ahol a szombat-vasárnapi forgalomban a próba-mozgólépcső százszázalékos terheléssel működhetik és ahol azt gyermekek és idősök is kipróbálhatják. Az a megfontolás vezetett, hogy elegendő, ha a mozgólépcsőt szombati, vasárnapi üzemeltetjük, mert így az esetleges hibákat a hét többi napján kijavíthatjuk. Hevenyészett mozgólépcső-pályát létesítünk itt. Ide szereljük a mozgólépcsőt.

Ha

a kísérlet beválik, az itt működő mozgólépcsőt végleges helyére szereljük

majd be az egyik földalatti állomásunkon.

De jó a kísérlet arra is, hogy ha sikerrel jár: a főváros ugyan-ezen a helyen végleges mozgólépcsőt szerelhet majd fel. A mozgólépcső építéséhez fel kell állítanunk a felső szinten egy gépházat, az alsó szinten pedig egy csarnokot a mozgómű fordításához. Magát a mozgólépcsőpályát előreláthatóan üveggel és betonnal burkoljuk majd.

A mai nap

elkészült a földalatti gyorsvasút központi forgalomirányító mintatáblája is.

A mintatábla világító vonalak segítségével pontosan megmu-

tatja a központi forgalomirányítóknak a pályán haladó vonatok helyét, a jelzők és váltók állását. Ha bármi forgalmi zavar történne, a forgalomirányító azonnal intézkedhet. A most elkészült szerkezet tökéletesebb az eddigieknél. Míg a MAV-nál használatos készülékek nagyobb helyet foglalnak el és nem adnak egyenletesen kivilágított képet, ez a készülék egyenletes fényt ad és bármelyik oldalról nézve világosan áttekinthető. A fényt itt hajlékony üveggel vezetik, tehát minden kivilágított vonal úgy hat, mint ha maga is világító test volna. Az új szerkezetet a Telefongyár készítette, Cséri Gyula, a Földalatti Beruházó Vállalat mérnökének tervei nyomán.