

Hatvan új utat épített az elmúlt évben a főváros

Mindenütt nagy megtakarítások voltak, csak a Szent Imre herceg útja került többre, mint ahogy tervezték — A spórolás miatt lehet kifogást emelni az utak minősége ellen — Ebben az évben újabb 60 utat létesítenek

(A Magyarország tudósítójától.) A főváros főigazgatási bizottságában is szóváltottak a fővárosi utak problémáiról. Nagy feltűnést keltett Csilléry Andrásnak az a kijelentése, hogy a most elkészült bitumenes utak mórisszerűek, a legszigorúbb vizsgálat megindítását követelte. Az Est megírta, hogy

az utépítéssel folyton takarékoskodik a főváros.

Olyan állapotban vannak a főváros utai, ha továbbra is a mostani mértékben építik az utakat, úgy

csak negyven év múlva leszünk abban a helyzetben, hogy Budapesten ideálisnak nevezhetjük az útviszonyokat.

A főváros törvényhatósági bizottsága még a múlt esztendőben hatos albizottságot küldött ki, amely végigjárta a főváros összes utait és összeállította azoknak az utaknak a jegyzékét, amelyet feltétlenül meg kell építeni.

Körülbelül százhusz ilyen utcát jelölték meg, ebből hatvanat megépítettek az elmúlt évben, hatvan új építésére pedig ebben az esztendőben kerül a sor.

Nagy baj az, hogy a fővárosnak erre a célra *nincsen pénze*. Próbáltak kölcsönt felvenni, de ehhez nem járult hozzá a pénzügyminiszter. A múlt évben lezárult utépítésre 5.284.000 pengőre lett volna szükség, 1.400.000 pengőt azonban már egy évvel ezelőtt elköltöttek, az a pénz tehát ebben az évben végzett munkákon kellett megtakarítani. Ilyen körülmények között bizony

nem használhatták fel a legideálisabb utépítő anyagokat és ez is egyik oka annak, hogy az utak nem olyan kifogástalanok, mint amilyeneknek lenniük kellene.

A főváros vezetősége erősen hangsúlyozza, hogy a vállalkozók felelősséget vállaltak az utak élettartamáért, tehát károsodás Budapest városát nem érheti. Ha az utak elromlanak, úgy a vállalkozóknak azokat saját költségükön ki kell javítani.

Mindenesetre nagy teljesítmény, hogy

a főváros az elmúlt évben hatvan új utat épített.

Sikerült megszerezni a Magyarország munkatársának az elvégzett utak listáját, valamint megtudtuk azt is, hogy egyes utépítéseknek mennyit sikerült megtakarítani. Ebből a felszámolásból világosan kitűnik a főváros egész utépítő rendszere.

Az I. kerületben építették a legtöbb utat

Kétségtelenül Buda most a dédelgetett kedvenc.

Buda fejlesztésével törődnek elsősorban.

Az I. kerületben nem kevesebb mint huszonhét új megépítést vitték keresztül.

Az Alkotás utca, Csörsz utca és Ferry Oszkár utca között bazalt fejkővel építették meg az utat. 150.000 pengőt irányoztak elő, de csak 121.000 pengőbe került, megtakarítottak tehát 29.000 pengőt.

Kiépült az Alkotás utca, Ferry Oszkár utca és Enyedi utca közötti szakasz, itt is bazalt fejkővel dolgoztak. 150.000 pengő helyett csak 128.000 pengőt költöttek el, a megtakarítás 22.000 pengő.

A Bornemissza út, Bartfay utca és Szentpéteri utca között ideiglenes makadám utat fog létesíteni. Bizony ez nem ideális megoldás, de azért fordultak ehhez a megoldáshoz, mert mindössze 8000 pengőt emésztene fel. Ez a munka még folyamatban van.

A Böszörményi út, Ferry Oszkár utca és Csörsz utca között kátrányos makadám utat létesítettek, amely 60.000 pengő helyett 44.000 pengőbe került, a megtakarítás 16.000 pengő.

A Budaörsi út, Szent Imre herceg út és Alkotás utca között elkészült út bazalt fejkő, 180.000 pengőt fordított rá a főváros.

A Csörsz utca, Alkotás utca és Böszörményi út között csak vizes makadám van. 90.000 pengő helyett 85.000 pengőt adtak ki, tehát a spórolás 5000 pengő.

A Derék utca, Lisznyai utca és Dezső utca között kátrányos makadám készült, 20.000 pengő helyett 16.000 pengő költséggel, a megtakarítás 4000 pengő.

A Diósárok útnál az Új Szent János-kórháztól új út épül 1000 méter hosszúságban. Bizony ez is csak vizes makadám, a munka még folyamatban van, még így is 160.000 pengő lesz a költség.

A Fehérvári útnál, a vámtól a Bikszádi útig bitumenes gyalogutat készítették el 36.000 pengős költséggel.

Enyedi utca, Alkotás utca és Böszörményi út között bazaltfejkővel készült el 190.000 pengő helyett 138.000 pengő költséggel, a megtakarítás 52.000 pengő.

A Györi út második részletét bazaltfejkővel burkolták, a kiadás 80.000 pengő volt.

A Hieronymi út, Ráth György utca és Csaba utca között kátrányos makadám készült el, 45.000 pengő helyett 35.000 pengő költséggel. Itt is sikerült 10.000 pengőt félretenni.

A Horthy Miklós úton a Ballagi Mór utcától a kelenföldi iskoláig aszfalt gyalogutat létesítettek 55.000 pengő helyett 26.000 pengőért, a spórolás 29.000 pengő.

Tervezték az Istenhegyi út kiszélesítését az Ora út és a Béla király út között. Ezt a munkát nem lehetett elvégezni.

mert egyes területek nem állottak a főváros rendelkezésére. A pénzt félretették és ezeket a munkákat még ebben az évben fogják elvégezni.

A Királyhágó utca, Böszörményi út és Németszőlgyi út között két köcsinutat csináltak, az egyik bazalt kiskő, a másik pedig kátrányos makadám. A költség 20.000 pengő.

A Kútoltványi út utolsó szakaszának kátrányos makadámval való beborítása most van folyamatban. 100.000 pengőre tervezték az építkezést, de itt is sikerült 15.000 pengőt megtakarítani.

A Lenke út, Fehérvári út és Horthy Miklós út között az első részletet keramittal vonják be, egyrészt pedig kátrányos makadámval. Az összköltség 115.000 pengő lesz.

A Magyarádi út, Horthy Miklós út és Vincelléri utca közötti rész kiépítése ebben az évben elmaradt, mert egyéb megspórolásokból már előbb elkészítették. Ilyen körülmények között 40.000 pengőt tudtak a többi utépítésre félretenni.

A Naphegy téren szintén kátrányos makadám felületet készítettek 120.000 pengővel, a megtakarítás itt 35.000 pengő volt.

A Németszőlgyi út Istenhegyi út és Orbánhegyi út között a bazalt kiskő burkolat készen van, a költség 87.000 pengő volt.

majdnem a fele áron sikerült elkészíteni, mint azt először gondolták.

73.000 pengőt takarítottak meg csak ezen az egyetlen útszakaszon.

Elkészült a Primás bástya második részlete az Országház utca és a Bécsi kapu tér között, 52.000 pengővel 8000 pengő a spórolás. Ez is csak kátrányos makadám utat, ugyancsak a rendszerrel építették ki az úttestet Róka utca, Mészáros utca és Tigris utca között, 38.000 pengő költséggel, a megtakarítás 12.000 pengő.

Hozzá akarták látni a Sashegyi út (amelyet most Zólyomi útnak hívnak) kiépítéséhez a Simon intézetig. Ennek a tervnek keresztülvitele azonban akadályokba ütközött és így az építésre csak jövő évben kerül a sor. Erre a célra félretettek 110.000 pengőt.

Kátrányos makadám utat készült a Széher út és Bognár úton, 85.000

pengő volt a kiadás, 34.000 pengő a megtakarítás.

Megépítették a Szent Imre herceg (volt Villányi út) egy részét 3980 négyzetméter nagyságban. Itt van egyedül túlépés.

100.000 pengő helyett 130.000 pengőt adtak ki, tehát a túlépés 30.000 pengő.

A Tóthi Lőrinc utca 9. számú háza az Istenhegyi útig vizes makadám utépítés most van munkában. A Városmajor utca, Csaba utca és az Új Szent János-kórház között megépült az út bazalt kiskővel, a szanatórium előtt pedig bitumenes téglá-

Óbudán több tervezett út építését elhalasztották

Óbudán az Afonya utca, Vérhalom utca és Józsefhegyi utca között kátrányos makadám utat készült el 45.000 pengős költséggel, a megtakarítás 15.000 pengő.

Csaknem elkészült a Bécsi út, Kenyeres utca és Fényes Elek utca bazaltkockákkal való kikövezése, a kiadás 217.000 lesz, 133.000 pengőt itt is meglehet spórolni.

Az autóbussz akart haladni a Laktanya utca, Főter és Szentendrei út között. Ennek megfelelően akarták az úttestet megcsinálni. Az autóbusszútem egyelőre nem

A főváros belterületein csak jó utakat építenek

A IV. kerületben egyetlen utat sem építenek, mert nincs rá szükség. Az V. kerületben öt utcát, a VII. kerületben öt utcát, a VIII-ban egyet és a IX-ben szintén egyet.

Ezekből a kerületekből már száműzték a primitív makadám utakat és mindenütt tartós burkolattal borítják az úttesteket.

Az V. kerületben aszfalttal burkolták a Csanády utcát, a költség 12.500 pengő volt, a spórolás tehát 2500 pengő. A Hollán utca, Sziget utca és Wahrmann utca aszfaltburkolása 115.000 pengőbe került. A Pannónia utca keramitburkolása 41.000 pengőt költött, a megtakarítás 9000 pengő. A Tátra utca folytatódólagos útrendezése és aszfaltburkolása 75.000 pengő, a megtakarítás 40.000 pengő. A Vigadó előtti út aszfaltburkolása 18.000 pengő, a megtakarítás 12.000 pengő.

Elmaradt a Margithíd alatti út, valamint a Rudolf rakpart, Kosuth Lajos tér és Rudolf tér közötti terület aszfalttal való burkolása, mert a villamosvágányoknak áthelyezése nem történt meg.

Igy sikerült 100.000 pengőt félretenni a további utépítésekre.

A VII. kerületben keramittal burkolták az Alpár utca, Garai tér és Aréna út közötti területet, 35.000 pengő volt a tényleges kiadás, 25.000 pengőt sikerült itt lecsipni. A Hajesár utat részben makadámval, részben kővel borították, a költség 16.000 pengő, a megtakarítás 4000.

A VII. kerületben is volt túlépés, illetve itt jobb anyagot kellett felhasználni, amint ahogy előre tervezték. Alapjában véve ez nem túlépés, mert összevonták a Kerepesi út Mác ceglédi vonala és a Fehér út, valamint a Kerepesi út, Fehér út és Keresztúri út közötti területet. Az egyiknél 125.000 pengőre tervezték az építkezést, a másikon pedig 100.000, összesen tehát 225.000 pengő lett volna a költség, míg így együttesen 185.000 pengőt adtak ki, tehát a megtakarítás kerekén 40.000 pengő. Keramittal burkolták az utat.

Ugyancsak keramittal burkolták a Sajó utca, Garai tér és Aréna út közötti területet, valamint a Szent Domonkos utca, Thököly út és Nételen utca közötti részt. Az első esetben 63.000 pengőt adtak ki, itt 23.000 pengő volt a megtakarítás, a másodiknál pedig 46.000 pengőt költöttek. Végleg elmarad a Újresz utca Erzsébet

ből, 150.000 pengőt adtak ki, a megtakarítás 5000 pengő.

Fejlődik a II. kerület is

A II. kerületben kátrányos makadámval borították a Bimbó utca, Buday László utca és Mész utca közötti részt, a kiadás 60.000 pengő volt, a megtakarítás 15.000 pengő.

A Drasche-féle ingatlan rendezésének második részlete még nem történt meg, 80.000 pengőt tettek félre erre a célra. A szükséges utakat még ebben az évben megépítik.

Építés alatt van az Eszter utca is, itt csak vizes makadám lesz, a költségek ennek ellenére 200.000 pengőt tesznek ki.

A Mész utca, Bimbó utca és a Füge utca között kátrányos makadám utat készült, erre a célra is félretettek 100.000 pengőt.

Kátrányos makadámval készült el az összekötő serpentin út a Pasaréti út és a Debrői út között, valamint a Pasaréti út egyrésze az Ördögárok felé.

Az első költsége 87.000, a másodiké 30.000 pengő, a megtakarítás 48.000, illetve 42.000 pengő.

megy erre a vidékre, elmarad az utépítés is,

így tehát megspórolnak 90.000 pengőt. Ugyancsak a sors érte a Raktár utca, Körte utca, Miklós tér és Vörösvári utca közötti szakaszt. Így sikerült 130.000 pengőt félre tenni egy új utépítésre.

Folyamatban van a Perényi út Nételen utca közötti terület vizes makadámval való utburkolása, ugyancsak a Pusztaszérl út burkolása, ezeknek a költség 150.000 pengő. Ebben az évben építik meg a Szentendrei utat is a Bogdány úttól kifelé, ennek a költsége 100.000 pengő.

királyné utól kezdődő szakaszát, itt a megspórolás 28.000 pengő.

A Józsefvárosban egyedül a Horvánszky utcát aszfaltolták

a Főherceg Sándor utca és a József utca között. A költség 65.000 pengő, a spórolás 30.000 pengő.

A Ferencvárosban a Soroksári utat szélesítették ki

a Laczkovics utca és a Csont utca között. Az úttestet bazaltkockával borították, 92.000 pengő mellett 8000 pengőt sikerült félretenni.

Kőbányán szintén vannak makadám utak

Kőbányán a Cserkész utca, Kadar utca és Noszlopi utca között makadám utat építettek 10.000 pengő költséggel. A Cserkész utca, Szilvi utca és Alker utca között kátrányos makadám utat készült 23.000 pengő költséggel, a megtakarítás 2000 pengő. A Hungária körút Tomcsányi utca és Máv között háromnegyedes bazalt

Elképesztően alacsony árak a téli Corvin-Vásáron

kockaut készült el 98.000 pengő költséggel, a megtakarítás 42.000 pengő.

1,497.500 pengő
a megtakarítás

Ha a megtakarításokat összeadjuk, így kiderül, hogy *így sikerült Csármann tanácsnoknak, a III. ügyosztály vezetőjének 1,497.500 pengőt megtakarítani.*

Megépítették tehát a feltétlenül szükséges százhusz út első részletét, erre az esztendőre maradt a második rész megépítése. Azok az utak, ame-

lyek nem készültek el, fedezettel rendelkeznek, tehát nincs semmi akadály, hogy ebben az esztendőben valóban a közönség rendelkezésére álljanak.

Természetesen mindenki jobban szerette volna, ha tartósabb utak készültek volna el, de sajnós, *nincs a fővárosnak annyi pénze, hogy az igényeket ideális alapon ki tudja elégíteni.*

Az utak kérdése nagyon sokat fogja foglalkoztatni a most összeülő új törvényhatóságot. Paizs Ödön.