

Lap: VAOSZ

Megjelent: AUG - 1

A „Víz” legyőzi-e a „Csatornát”?

Megindult a párosverseny a Csatornázási és Vízművek között

Diósgyőr példáját követte a Fővárosi Csatornázási Művek Községi Vállalat, mikor a Fővárosi Vízművek Községi Vállalatot párosversenyre hívta ki július 1. és december 31-e közötti időtartamra. A páros munkaverseny feltevélei között elsősorban az önköltségcsökkentés, a megtakarítás szerepel.

A dolgozók így vélekednek a párosversenyről:

Megadja Béla betanított munkás (Vízépítési telep):

— Örülök a munkaversenynek, mert ennek eredménye magasabb életszínvonalat biztosít mindnyájunk számára.

Sebestyén Imre villanyszerelő segéd (Hálózatfenntartási főosztály):

— A párosverseny megindításában egy magasabb szocialista eszmény megvalósításának eszközét látom.

Tihy Károly asztalossegéd (Ferencvárosi Szivattyútelep):

— Különösen a hibák kiküszöbölésére törekszünk minden erővel. A brigádmozgalmunk s az újítók lesznek elsősorban segítségünkre ebben.

Mit mondanak a Vízműveknél?

Most hallgassuk meg a Vízműveknél hogyan vélekednek a versenyről.

Csizmár Gyula csőszerelő (budai csőhálózat):

— Szeretnénk megnyerni a versenyt és ebben hathatós támaszunk a brigádmozgalmunk, az újítók és a tapasztalatcserélés munkája.

Unmuth István esztergályos (káposztásmegyeri főtelep):

— A telep dolgozói egységesen törekszenek arra, hogy győztesen kerüljenek ki a nagyszerű versenyből. Célnk, elnyerni a VÁOSZ vándorzászlaját, de ezen túl — elsősorban — a népi demokrácia fejlődését támogatjuk. Ezt a célt különösen önköltségcsökkentéssel kívánjuk elérni

A megállapodás pontjából és a nyilatkozatokból világosan kitűnik, hogy komoly és öntudatos a testvérüzemek munkaversenye. A dolgozók tisztában vannak a szocialista munkaverseny fontosságával, jól tudják, hogy ezek sikeres teljesítése a szebb és boldogabb jövő biztos alapjait építi számunkra.

Csónakázás a Nagykörút alatt

Az Üllői-út és Nagykörút sarkán szállunk ki a Fővárosi Csatornázási Művek gépkocsijából, egy hirdetőoszlop mellett. Az út többi részét már csónakon tesszük meg, a Nagykörút és Soroksári-út alatt húzódo főcsatornán. Vezetőnk két csoportra osztja a társaságot — a Fővárosi Népművelési Központ kirándulóit — mert a csónakban csak tíz ember számára van hely. A Royal Revü, az Állatkerti Szabadtéri Színpad és a Székesfővárosi Zenekar plakátja mentén rés támad, a rés ajtóvá szélesül, egyesével, libasorban indulhatunk az alvilágba. Keskeny csigalépcsőn ereszkedünk le, több mint egy emelet mélységbe. A lépcső aljáról folyosó vezet a 3,64 m átmérőjű fögyűjtőhöz, amit szaknyelven párizsi szelvénynek vagy künetnek neveznek. A künet

szélén vár a csónak.

Beülünk a csónakba és elindulunk. Evezni nem lehet, a csónakot a Csatornázási Művek négy dolgozója vontatja a sebesen áramló vízen. A csatorna szélén, a keskeny gyalogjárón gázolnak, térden jóva felül érő, különleges, vízhatlan csizmában. Csodálattal nézzük őket. Napi 8 órát dolgoznak itt. Ide folyik az üzemek és háztartások mindenfajta szennyvize. A fögyűjtőbe egész sor 60x90 cm-es mellécsatorna torkollik. Ezeket csak úgy lehet tisztítani, ha megfelelő vízhatlan öltözetben, hasonlóképpen, négykézláb belemászunk. A tisztítás részint a csatornában, részint a szűrőtelepeken történik.

Jó fél óra múlva kiszállunk, egy újabb hirdetőoszlop alatt. Bemegyünk egy kiürített csatornába. Kisérőnk jökevények és erőteljesek, nevetésük viészhangzik a boltozatos folyosón. Tudják, hogy a legnehezebb, legveszedelmesebb fogalkozások egyikét úzik és büszkének erre. Vannak köztük elmunkások is. Egészségükre nagy gondot ügyelnek, állandóan védőteket kapnak.

Vezetőnk től megtudjuk, hogy Mátyás király budai palotájában már volt csatorna, a főváros rendszeres csatornázása azonban csak 1848-ban indult meg, majd a szabadságharc bukása után hosszú időre abba maradt. Budapest csatornázása még ma sem százszázalékos, bár a hároméves terv keretén belül nagy lépésekkel haladt előre. Az ötéves terv pedig nemcsak a főváros, főleg, Buda, hanem a peremvárosok csatornahálózatáról is gondoskodni fog.

J. E.

Telefon: 296—534

Lap: Friss Újság

Megjelent: AUG - 9

pül a cserhalomutcai gyűjtőcsatorna

Folyik a Kálvin-tér és a Dimitrov-tér rendezése

A fővárosi termegbizott jelentése beszámol arról, hogy a BESZKART megkezdte a Somogyi Béla-úton a vágyányok középre helyezését. Megkezdődött a Kálvin-tér és a Dimitrov-tér rendezése. Befejezték a Baross-utcai végállomás építését.

A csatornázási művek az elmúlt hónapban folytatta a szőlőutcai gyűjtőcsatorna építését, az Arpád-híd és a Lánchíd hídfőjének víztelenítését. Angyal földön megkezdtek a cserhalomutcai gyűjtőcsatorna építését. A Gázmű-

vek folytatták az óbudai szénkőre építését, valamint az elsőszámú menecscsoportok átépítését.

A fővárosi üzemek munkaversenye a termegbizott közli, hogy a munkaverseny elmúlt 4 hónapjában kieme munkateljesítményt elért dolgozók talmazása ügyében a Szaktanács szakszervezetek meghallgatása után döntött, hogy a fővárosi üzemek dolgozója részesül pénz- és tárgyjutalomban, összesen 220.000 forint értékben.