



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím:

Forrás:

Bp.

(Hely)

1920 IV/16

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

G24.2

Hely

Idő

"1920"

Személy

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

— Megnyílt a kocsiforgalom a Lánchidon. A Széchenyi-Lánchid kocsinttestének javítási munkálatai teljesen elkészültek és a hidat ma délelőtt átadták a kocsiforgalomnak.

A Lánchid uttestének munkálatai, amelyeket Makovszky Ferenc építési vállalkozó vezetett, hét nappal előbb értek véget, mint a hogy eredetileg tervezték. A munkálatok befejezése után tegnap Emich Gusztáv kereskedelmi miniszter megkereste a főkapitányt, hogy intézkedjék a hid sürgős megnyitása dolgában.

Ma délelőtt 10 órakor a Lánchidat minden ünnepélyesség nélkül átadta a közforgalom számára Kálmán Lajos hidbiztos. A hid átadásánál a bizottság tagjain és a főkapitányon kívül a kereskedelmi miniszter képviselőjében ott volt Buday Béla miniszteri tanácsos, Zielinszky Szilárd műegyetemi tanár, a főváros képviselőjében Fockó tanácsos, az állami hidak igazga-

tósága részéről Zerneczki Ernő főtanácsos, a rendőrség képviselőjében pedig Köcsky Gábor rendőrtanácsos.

A megnyitás megtörténte után, 10 óra után néhány perccel először a 140-es számú omnibusz dőcögött végig a Lánchid kocsijáróján, majd az 1347. számú bérkocsi, ezután pedig több kocsi és automobil.

Eredetileg úgy tervezték, hogy a teherforgalom számára is szabadá teszik a hidat, de a főkapitány ezt a rendelkezést utólag visszavonta. A teherforgalmat azért nem engedték meg, mert egyrészt a Lánchidba torkoló utcák igen keskenyek, másrészt a Lánchid kocsijárója is igen keskeny, úgy hogy valószínű, hogy a keskeny hidon igen gyakran történt volna torlódás. Különben is, mivel a Lánchidon vezet keresztül a minisztériumok felé az út, a hidon amúgy is tulságosan nagy a kocsiforgalom.

Budapest főváros házinyomdája 1919.