


Iktatószám	<b>Budapestre vonatkozó újságcikkek</b>			Osztályozás
	Szerző .....			Tárgy 385.870
	Cím <u>A próba-autobusz.</u>			Hely
	Forrás: <u>Budapest</u>			Idő " 1912 "
	Bp. (Hely)	1912 X/19 (Idő)	(Köt. v. füz.)	Személy  Helyszám

— **A próba-autobusz.** A tűzoltónapon tünt fel Budapesten az első autobus. Nem hivatalosan, óh, ettől még messze vagyunk, hanem egy német társaság próbakocsija gördült végig a legforgalmasabb utakon, nem kis érdeklődést keltve. Hatalmas kék auto, kényelmes ülésekkel, természetesen a tetején is, s az oldalán fehér táblán ez a felírás: München—Wien—Budapest. Az utóbbi némi bizalommal. Az új autobus egyelőre igen finom utasokat szállít, bizottsági tagokat, magasrangú fővárosi tisztviselőket, akik az új közlekedési eszközön olyanformán hatnak, mintha élőkelő idegenek tekintenék meg fővárosunk nevezetességeit. Szóval a német társaság étvágyat csinál az autobuszhoz. Hol itt, hol ott robog végig a kék auto, amelyre féltékenyen pislognak a jó öreg omnibusz kocsisai. Az bizonyos, hogy ez a modern, gyors közlekedési eszköz nem sok rokonságot tart a lomhán döcögő bárkákkal, amiket valahogy itt felejtett a város konzervatívizmusa, s amik csodálatos ellentétben állanak Budapest amerikai stílusú fejlődésével. Szinte hihetetlen, hogy amíg például Aradon már régen jár az autobus, a fővárosban, ahol száz meg száz magán- és bérauto van forgalomban, még mindig a lassu, nehézkes omnibuszok éktelenkednek a legnagyobb és legszebb sugáruton, az Andrássy-ut palotái között. A próba-autobusz némi haladást jelent, igaz, hogy ennek az ötlete sem tőlünk származik, hanem az élelmes német gyártól. De ami fő, itt van végre az első példány — mutatóba, s egyszer mégis csak gyorsabb és kényelmesebb lesz a társaskocsi-közlekedés.