

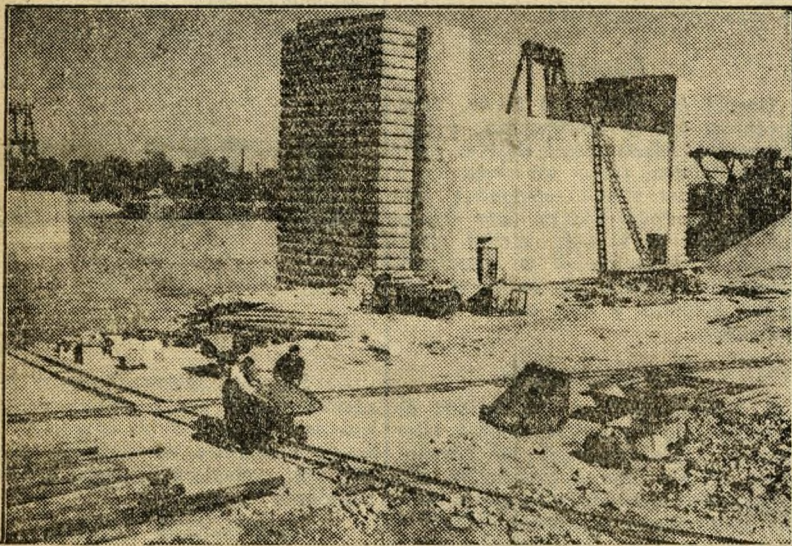
ANGYALFÖLD ÉS ÓBUDA

népe ritkán találkozott a multban. Mint két egymástól távoli földrészt, úgy választotta el egymástól őket a Duna. Még ma is hosszú, fárasztó villamosút a sorsa annak az óbuda-i dolgozónak, akinek munkahelye éppen Angyalföldön van.

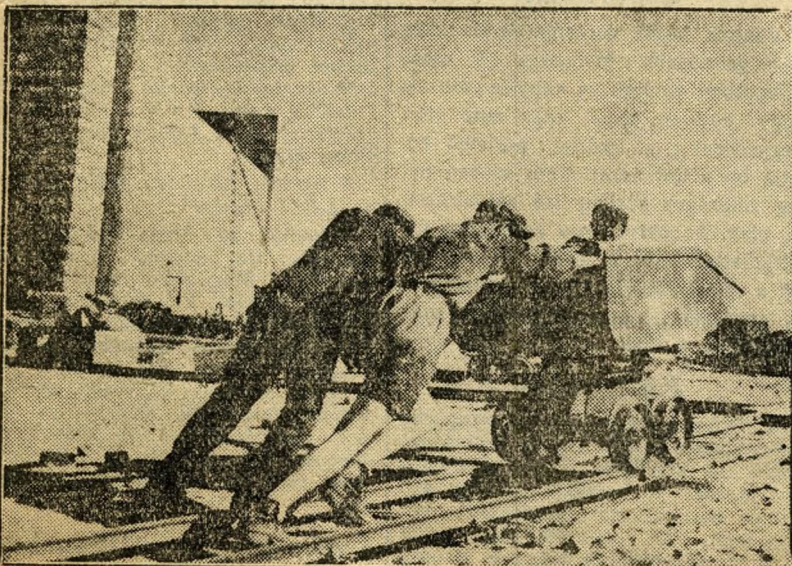
Ma még ez a helyzet. Noha az Arpád-híd megépítése nem tartozott a hároméves tervek keretébe, a közlekedésügyi minisztérium vezetői — megértve Angyalföld és Óbuda népe panaszait — 1948 nyarán megkezdték a híd építését. 1950 novemberére fele szélességben elkészül az Arpád-híd — így is 14 méter széles lesz.

Az Arpád-híd a Dunántúllal köti majd össze az északi peremvárosokat (Újpest, Rákospalota, Mátyásföld, Sashalom), közvetlenül a Bécsi-műúton keresztül. Megoldódik a Dunántúl északi iparvidékének vasúti közlekedése is, mivel a terv szerint a híd vágányai nappal a BESZKART villamos közlekedését, éjszaka pedig a MAV vasúti forgalmát bonyolítják majd le.

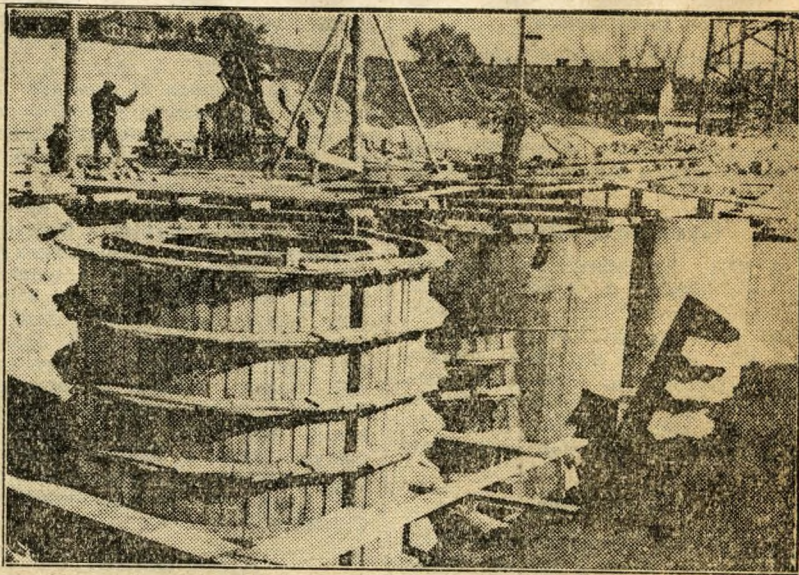
Ezen a hídon nem lesznek forgalmi akadályok. Teljes sebességgel haladhatnak a járművek a margitszigeti lejárónál is, nem lesz kereszteződés, Budáról, vagy Pestről a Szigetre irányuló járművek nem akadályozzák az átmenő forgalmat, hanem aluljárókon keresztül jutnak a Szigetre.



Mint egy hatalmas ókori várkastély, úgy emelkedik a magasba a többmázsás kőtömbökkel kirakott pillér. A Mélyépítő és Mélyfúró NV mérnökei és munkásai dolgoznak itt. Télen-nyáron magasan a Duna felett és mélyen lent a meder alatt önfeláldozóan dolgoznak azon, hogy minél hamarabb meginduljon a közlekedés a hídon.



Megváltozik az egész környék jellege. Magas töltés emelkedik egészen a Váci-útig, a Hungária-körút torkolatához. Ott, ahol most üres telkek és hatalmas szemétdombok sorakoznak egymás után, új városrészek keletkeznek. Most még csillékkben hordják a homokot a töltésre.



Sok akadályt kell leküzdeniök az Arpád-híd építőinek. A Vízafogó vasúti állomás sínhálózata keresztezi a lejáró töltését. Hidat kell építeni. A laza talajba hatalmas „kutakat” ásnak, ezekbe helyezik el azokat a betongyűrűket, amelyekben fekszik majd a készülő átjáró. Ezenkívül még egy hidat kell építeni, hogy a járművek akadálytalanul jussanak le a hídról. Az Esztergomi-utca felett vezet majd ez a kisebb átjáró.

Rév Miklós

Előadások és szabadtéri ünnepélyek a „Népművelési Napok”-on

A Fővárosi Népművelési Központ május 4-től 14-ig Népművelési Napokat tart a főváros valamennyi kerületében. Az első napok „menetrendje” a következő: május 4., szerda este 7 óra: „Hogyan élünk öt év múlva”. Szőke Sándor előadása, óbuda-i Goldberger-gyár kultúrterme. — Május 6., péntek 7 óra: Szőke Sándor előadásának megismétlése a Szabadságharcos Szövetség IX. kerületi szervezetében (Ferenc-körút 46.); ugyanerről a tárgyról a Pázmány Péter Tudományegyetem jogi karán (Pázmány Péter-tér) Vajda Pál beszél. — Május 7., szombat fél 4: Gyermekek ünnepély a Ferenc-téren és a Kinizsi-utcai református gimnázium előtt; 6 órakor szabadtéri előadás ugyanott, kiváló fővárosi művészek és munkásművészek fellépésével.