

Budapestre vonatkozó ujságcikkek			
Szerző:			
Cím: MIT AD A VIDÉK BUDAPESTNEK? Reggeli látogatás a főváros két pályaudvarán			
Forrás: és a Nagyvásártelepen			
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)
<i>Est. Pp</i>	<i>1953. XI. 21.</i>		

Osztályozás	
Tárgy:	<i>381.631</i>
Hely:	
Idő:	<i>"1953"</i>
Személy:	
Helyszám:	

Világvárossá nőtt fővárosunkba éjjel-nappal érkeznek a vonatok az ország minden részéből. A forgalom legjelentősebb részét a teheráru adja, amelyet az ország küld a főváros lakosságának ellátására és a főváros vállalatának, üzemének használatára, illetve feldolgozásra. Ma reggel körülnéztünk három rakodóterületen, hogy mi mindent küldött a vidék dolgozó népe a főváros dolgozóinak.



Kora reggel a Nagyvásártelepen.

A Nyugati-pályaudvaron

Hajnali köd ül a Nyugati-pályaudvar vágánysorán, a reggeli munkásvonatok még nem érkeztek be, most viszonylagos csend van, csak a rakodóknál folyik serényen a munka. Itt éjjel-nappal dolgoznak, hogy gyorsan kirakják a sok árut. Olyan gyors itt a munka, hogy két-három óránként változik a teherpályaudvar képe.

Pedig hatalmas mennyiség jön be egy-egy nap a Nyugati-pályaudvarra. Hiszen az ország közel háromezer állomásának minden darabárúja a Nyugati nagykiterjedésű rakodóterületére kerül. A kormányprogramm itt is jelentősen érezteti hatását. Míg szeptemberben 39 ezer mázsa, októberben 51 ezer mázsa súlyban érkezett darabáru. Ennek a mennyiségnek több mint egyharmad része liszt, burgonya, lengeri, bab, rizs, kú őnszéke édessegek, háziipari készítmények. Nagy mennyiségben érkeztek bőrárúk, cipők, szövetek, kötöttárúk, gyermekholmik, faárúk, játékok, vasárúk...

Reggel nyolc óra. Éjfélől mostanáig 79 vagonot hoztak be a mozdonyok a pályaudvarra. Sok ebben az élelmiszer. Nyolc órakor a bejutott 79 vagonból már csak egy vágányon áll 21 kocsi. Itt is több helyen rakodnak. A Mezőker asszonyai nádrekeszekbe rakják a Fényeslitkéről érkezett, szép Jonathánalmát. Egy másik vagon előtt tornyospálcaj egyénileg gazdálkodó parasztok állnak, szállítóeszközre várnak. Ők tízenegyen hoztak fel 122 mázsa almát és burgonyát, hogy itt Pesten eladják és árucikkkel megakodva térjenek vissza falujukba. Szabály a pályaudvaron — amelyik a harmadik negyedében egyébként élüzem lett — hogy öt órán belül ki kell rakni minden vagonot, mert várják az országban mindenfelé az üres vagonokat, gyorsítani kell a kocsijordutól.

A Nagyvásártelepen

Szombat aránylag gyenge nap a Nagyvásártelepen. A főzelék-

félék legnagyobb mennyiségben csütörtökön és pénteken érkeznek, hogy a hét utolsó napjaira már bőségesen legyen az üzletekben burgonya, fejeskáposzta, kelkáposzta, sárgarépa és egyéb téli zöldséféleség.

A „gyenge nap” ellenére tegnap a késő éjjeli órákban és ma kora hajnalban 110 vagonnal érkezett burgonya, zöldség és gyümölcs a Nagyvásártelepre. A

110 vagonból döntő mennyiségben burgonya, melyet Szabolcs, Nógrád, Vas és Zala megyék dolgozó parasztjai, termelőszövetkezetei és nem utolsósorban az állami gazdaságok küldenek fel Budapest dolgozóira részére.

A burgonya után a második legnagyobb mennyiségben érkező főzelékféle a fejeskáposzta, melyből ma 16 vagon érkezett Szabolcs megyéből, de nagy mennyiséget küldöttek a dunántúliak is, elsősorban Győr megye.

Közkedvelő cikk a téli hónapokban a sütők és a cékla, amely Nagydobosról, Csongrádból, Győrből, Vasból és Zalából érkezik.

Különlegesen szép árut szállítanak a győrmegyei termelőszövetkezetek. Az állami gazdaságok közül a sinatelepi állami gazdaság szállít legnagyobb mennyiségben árut a fővárosba.

A Nagyvásártelepre naponta felérkező árumennyiségnek csak egyrészt szállítják ki a csarnokokba, a piacokra és az üzletekbe. Másik jelentős részét különböző tárolóhelyekre szállítják, ahol már eddig is többszáz vagon burgonyát, fejeskáposztát, sárgarépát, kelkáposztát, kalarabét, gyökeret és egyéb zöldségféléseket tárolnak, hogy a háziasszonyok a késő téli hónapokban is zavartalanul hozzájuthassanak a burgonyához, főzelékfélékhez és gyümölcshöz.

A Budapesti Dunaparti Teherpályaudvaron

főként a korahajnali órákban nagy a sürgés-forgás. Tehervonatok érkeznek gabona-, cukor-, konzervrakományokkal. De szállít a vidék tűzifát, szent, almát, gyógynövényt, szénasavat és sok más egyéb, amire a fővárosnak szüksége van.

Ma reggel meglátogattuk a pályaudvart. Egyik vagonból éppen a Salgótarjáni Üveggyárból érkezett likőrösüvegeket, a másikkól lisztet, egy harmadikból pedig takarmánnyal teli zsákokat raktak ki az autókra, kocsikra.

Most például négy vagon dohány Szolnokról, 11 vagon szén Nagymányok, Dorog szénmedencéiből. A Nyírség — Nagyálló, Csenger — két vagon almát, a Halvani Cukorgyár egy vagon kristálycukrot küldött. Hat vagon vasárú: tűzhely, lapát, ásó, lopatkó stb. érkezett. A legfontosabb szállítmányok azonban a gabonaneműek, ebből érkezik a legtöbb. A Gizella- a Ferencvárosi- és a Hántolómalom részére a dunaparti-pályaudvar szállítja az örönlivaló gabonát.