



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

624.2

Hely

Idő

"1927"

Személy

Helyezés

Szerző:

Cím: *Új hidak kellene Budapestén!*Forrás: *Vallalkozók Lapja*Bp
(Hely)1927. 9. 28.
(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Közp. nyomt. XX. cs. 23

Székesfővárosi háziinyomda 1923

Új hidak kellene Budapestén! Budapest utcáin a forgalom rohamos emelkedését mindennél jobban mutatja a közlekedési rendőrségnek mind nagyobb mértékben való igénybevétele. Im már kétszáz közlekedési rendőr irányítja forgalmat, a Belvárosban, a Rákóczi uton és Nagyköruton pedig most már különleges intézkedésekkel lehet csak lebonyolítani az egymás sarkában gördülő járművek közlekedését és ennek a rendkívüli méretekben fejlődő világvárosnak mindössze két, egyszerben való közlekedésre alkalmas hidja van, mely személy és teherforgalom lebonyolítására alkalmas. Budapest forgalma tehát rövidesen megbénul, ha a hidak uttestfelülete meg nem háromszorozódik. A zoológiai kongresszus alkalmával a Margitszigetre rándulók a 60—70 autotaxival teljesen megbénították a Margit-híd forgalmát, úgy hogy a különféle járművek a hídftől a Berlini térig torlódtak fel és Budán épen így megrekedt a forgalom. A helyzet

most az, hogy a vegyesforgalom lebonyolítására mindössze két hid áll rendelkezésre, mégpedig: a Ferenc József és a Margit-hid. A többiek ugyanis teherközlekedésre nem alkalmasak. Ez a két hid azonban oly keskeny, hogy a kocsik csak egy sorban közlekedhetnek rajtuk. A legfontosabb a Margit-híd tehermentes-

sítése, dacára annak, hogy itt ezt a forgalmi könnyítést tették, hogy a személy járművek balra előzhetnek. Számadatok bizonyítják, hogy a főváros autóforgalmának növekedése rohamos. Jelenleg 15 ezer autó és motorkerékpár van Budapestén és most hetenként 120—130 sofőrjelöltet vizsgáztatnak, dacára, hogy nyáron és ősszel ennek nincs „szezonja” ujabban megméri az egyes fontosabb utvonalak forgalmát. A napokban a Rákóczi ut és Nagykörút kereszteződésénél, reggel hét órától este tízig megszámlálták az áthaladó járműveket és az eredmény 13.000 jármű! Ugyanezen idő alatt 1324-szer váltott zöld és piros színt a jelzőlámpa. A közlekedési rendőrököt eddig hat tanfolyam képezte ki. Számuk ezidő szerint 180—200, de a további kiképzések is folyamatban vannak. Ami a gyalogjáró közönség megrendszabályozását illeti, erre vonatkozólag a közelmúltban jelent meg rendelet, de megállapítható az a tény, hogy a gyalogforgalmat maga a rohamosan emelkedő autóközlekedés szabályozza a legjobban. Ma ugyanis már nem lépnek le térovázva és meggondolatlanul a járdáról a gyalogosok. A Dunahidak kérdése már nem kerülhet le a napirendről!