

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

625.7

Szerző:

Pakots György

Cím:

Tervek és elgondolások

Hely

a Rákóczi út belső szakaszának átalakítására

"1959"

Egyenesvonalú gyalogjárda az Emkétől a Kazinczy utcáig — Autóparkoló az Uránia előtt — Szélesítik a járdaszigeteket — Májusban folytatják a Rákóczi út átépítését

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Helyszám

Az árkádosítás lehetővé teszi a főváros legforgalmasabb útvonalának, a Rákóczi útnak kiszélesítését. Ezt a munkát már megkezdték: a Nagykörúttól kifelé, a Csemegebolttól kezdve keskenyebbé építik át a gyalogjárdát és ezzel szélesítik a járművek részére az úttestet.

A következő lépés a Csemegebolt előtti járdasziget szélesítése lesz. Ezt a munkát május második felében kezdik meg.

A járdasziget szélessége most 1 méter 95 centiméter és 2,80 méteresre építik át. A szemben levő oldalon is úgy szélesítik az úttestet, hogy a gyalogjárdát 1 méter 60 centivel keskenyítik.

Az EMKE előtt az árkád elkészülése óta nincs szükség a mai széles gyalogjárdára, ezért azt 1 méter 10 centiméterrel keskenyebbre szabják. Ez lehetőséget ad a Nemzeti Színház Rákóczi úti oldalánál levő járdasziget szélesítésére. A járdaszigetet, amelyet hátrafelé megnyújtanak, általában 3 és félméteres szélességűvé építik át. Egyidejűleg a Nemzeti Színház előtti útrészen,

a Rökk Szilárd utca felől, megszűnik a kocsiforgalom, a kihajtás a Rákóczi útra. A Corvin Áruház előtt autóparkoló térséget alakítanak ki.

A belső Rákóczi úti szakasz, a Nagykörút és Kiskörút közötti rész, közlekedésének teljes átformálásával is foglalkoznak. Az elgondolások szerint elsősorban

a Rákóczi út páros oldalán egyenes vonalban fut majd a gyalogjárda széle az EMKE-től a Kazinczy utcáig.

Ezen a részen is sok helyen feleslegesen széles a gyalogjárda. A legnagyobb keskenyítést a Nagydíófa utca sarkánál lehet végrehajtani, ahol három méter 40 centimétert vágának le a járdából, de annak szélessége még így is 6 és félméter marad. Az árkádosítás ez idő szerint véget ér a Nagydíófa utcánál.

A Rákóczi út járdavonalának kiegyenesítésével egyidejűleg sor kerülhet a villamosvágányok vonalának kiegyenesítésére is.

A Nagydíófa utcánál rendkívül éles szögben kanyarodnak a vágányok. Ugy tervezik, hogy ezt a kanyart megszüntetik.

A szemben levő oldalon,

a Gyulay Pál utca és a Vas utca között, autóparkoló területet alakítanak ki.

Az Uránia előtti részen ezt a parkolóhelyet akkor tudják megépíteni, ha a járdát a házak előtt 3 és fél méter szélességűre építik át. Ez előtt 9 méter 60 centiméter szélességben alakítanak ki a hosszúkás par-

kolóhelyet, ezen túl pedig a Rákóczi úton hosszirányban áthaladó gyalogosok részére **egy rendkívül széles, külön gyalogutat építenének,** amely új járdasziget szélessége a legkeskenyebb részén öt méter lenne, a legszélesebb részén 7 méter 60 centiméter.

Pakots György

*Esti lap
1959. I. 11*