

T. Népszabadság
Szerkesztőség
Budapest

Szót kér az olvasó

Több figyelmet, hatékonyabb intézkedéseket a közlekedés további javítására

UTASOK ÉSZREVÉTELEI, KIFOGÁSAI

244

A legutóbbi hetekben több olyan levél érkezett szerkesztőségünkbe, amely a közlekedés egyes hibát teszi szóvá. Amint a levelekből kiderül, gyakran könnyűszerrel lehetne az utasokat bosszantó panaszokon segíteni, de az illetékesek nem mindig tanúsítanak eziránt kellő megériést és jóindulatot.

A HÉV cammogó járata

„A gödöllői HÉV a metró üzembe helyezéséig a Baross térig közlekedett — írja dr. Horváth László (Gödöllő, Zrínyi u. 11.). — Ez a távolság lényegesen lerövidült, mert a HÉV végállomását a Keletitől az Őrs vezér térre helyezték át.

Ismertjes, hogy a metró üzembe helyezésével valamit javult a főváros közlekedése. A MÁV is törekszik a menetidő lerövidítésére, a korszerű, a kulturált utazás megteremtésére.

Ezzel szemben mi történt a gödöllői HÉV-en? Bármilyen hihetetlenül hangzik, április 3-tól tíz perccel meghosszabbodott a menetidő. Gödöllőről évtizedek óta sebes HÉV-járatok közlekedtek, amelyek a Fehér útig, a jelenlegi Őrs vezér térig negyven perc alatt tették meg az utat. Ez a menetidő a HÉV jóvoltából sok ezer dolgozó bosszúságára ötven percre növekedett. A reggeli és délutáni

csúcsforgalomban minden HÉV sebesen közlekedett Gödöllőre, több évtizeden át.

Az utóbbi években a gödöllői HÉV vonalán a vágányokat és a talpfákat többször cserélték, az egész kavicságyat újjáépítették, a pályát korszerűsítették. A szerelvények a pálya jelentős részén 60—80 kilométeres sebességgel is közlekedhetnek. A HÉV a korszerű pályán, modern szerelvényekkel mégis cammog, ötven perc alatt teszi meg a 25 kilométeres távolságot. Ez valamivel lassúbb, mint 62 évvel ezelőtt, 1938-ban, amikor az első HÉV-szerelvény Gödöllőig közlekedett és az utat 62 perc alatt tette meg harminc kilométeres távon.

A Gödöllőről bejáró 5000, valamint a Mogyoródról, Kerepesről és Kistarcsáról bejáró további 5000 emberrel naponta kétszer tíz percet rabol el a HÉV. Az utasok egy hányada a ko-

rábbi HÉV-vel kénytelen indulni, hogy ne késsen el munkahelyéről.”

Packázó jegykiadók

Takács Lászlóné dabronci olvasónk a szekszárdi állomás pénztárosaira panaszkodik. „Nemrég Szekszárdon akadt dolgom, s másnap vonattal utaztam haza — írja. — Valamennyi utast felháborította a pénztárosok magatartása. A vonat indulása előtt tíz perccel mindkét pénztárbalok előtt hosszú sorok álltak. Amikor az utazóközönség már nagyon türelmetlenkedett, valaki bekopogtatott az egyik pénztárbalakon, és kérte, kezdjék meg a jegykiadást. A pénztáros ingerülten kiszólt, sértő megjegyzést tett az utasokra. Ez még jobban felütelte a várakozókat. Azzal pedig, hogy különböző időpontban nyitották ki a pénztárbalokokat, valóságos futóbolondot csináltak a tömegből. A vonatindulás előtt néhány perccel elhúzták az egyik pénztárbalok függönyét. Mindenki ehhez az ablakhoz tödült. Amikor már mindenki ott topogott, kinyitották a másikat is. Akkor meg oda rohant a tömeg. A pénztárbalok előtt még mindig sokan álltak, amikor befutott a vonat. Akiknek sikerült jegyhez jutniuk, hanyat-homlok rohantak. Én is a mozgó vonatra ugrottam fel. Csak a véletlennek köszönhető, hogy a nagy tolongásban, rohángálásban nem történt baleset.

Már többször fordult elő

hasonló eset a szekszárdi vasútállomáson. Eddig azért nem tettem szóvá, mert azt hittem, az állomáson a következő alkalommal hamarabb kinyitják a pénztárbalokokat.”

A Fillér utcaiak kérése

Több levelet kaptunk Budapestről a II. kerületi Fillér utcai lakóktól. Helytelenítik, hogy az úttest átépítése miatt a 49-es autóbust nem megfelelő útvonalra terelték. Herczeg Gábor Fillér utcai lakos így ír: „Egváltalan nem értünk egyet azzal, hogy a 49-es autóbusz vonalát a Szilágyi Erzsébet fasor és a Pasaréti út felé terelték. Ez rendkívül nehéz helyzet elé állította az utcában lakó családokat. A hosszú utat a Moszkva térig, amíg közlekedési eszközt találnak, gyalog kell megtenniük. Csomagjaikat, bölcsődés kisgyermeküket messziről kell felcipelniük a hegyre.

Lehetett volna jobb megoldást is találni. Ha például a 49-es busz járatát a Hankóczy Jenő utcába terelik, a lakók könnyebben feljuthatnak volna a hegyre, útjuk lényegesen megrövidült volna. Valószínűnek tartjuk azt is, hogy az átépítés a Fillér utcában szakaszosan történik. Így annak egyes szakaszain a 49-es autóbusz az építés időtartama alatt is nyugodtan közlekedhetett volna.

Köszönettel vennénk, ha a Budapesti Közlekedési Vállalat vezetői méltányolnák a Fillér utcai lakók kérését.”