



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *A Magyar Fúrópajzsok...*

elrészlet a földalatti építkezéséről

Forrás: *Budapesti Földalatti Világosság*

Budapest 1952 I. 28

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Tárgy

385,859

Hely

Idő:

"1952"

Személy:

Helyszám:

1385

A MAGYAR FURÓPAJZSOK ELSŐ PELDANYAI rövidesen elkészülnek. A Szovjetunió rendelkezésünkre bocsátotta a moszkvai Metrónál alkalmazott fúrópajzsok terveit, így vált lehetővé, hogy a Budapesti Földalatti Gyorsvasút építkezése részére megkezdhesük a fúrópajzsok gyártását.

"Magyar Nemzet"
Budapest 1952 I. 26

244 Budapesti földalatti gyorsvasút építése az idén új szakaszához érkezik: megkezdik az alagútépítés hatalmas munkáját. Alagútépítés indul a Szent István-téri, Rákóczi-úti, a Márkus-parki munkahelyen és Budán, a Déli vasútnál. Fúrópajzsok alkalmazásával megkezdik majd az állomások építését a Kossuth Lajos-téren, a Baross-téren és a Szent István-téren. Az alagútépítés munkáját először — február elején — a Szent István-téren kezdik meg.

"Világosság"
Budapest 1952 I. 25

A KÖZLEKEDÉS LEGKIVÁLCSBB TERVEZŐVÁLLALATA a Földalatti Vasúttervező Vállalat lett. Az egyes állomások, pajzskamrák tervezésénél a szovjet tapasztalatok felhasználásának segítségével hétmillió forint értékű megtakarítást ért el az elmúlt félévben a vállalat. Dolgozóink most adták át a legjobb eredményt elérő közlekedési tervező vállalat számára alapított vándorzászlót.

"Népszava"
Budapest 1952 I. 26

Megkezdődik a földalatti gyorsvasút első alagútjának építése

Február elején megkezdik a földalatti gyorsvasút első alagútjának építését a Szent István-téren. Alagútépítés indul ez évben a Rákóczi-úti, a Márkus-parki munkahelyen és Budán a Déli vasútnál is. Fúrópajzsok alkalmazásával ebben az évben megkezdik az állomások építését a Kossuth Lajos-téren, a Baross-téren és a Szent István-téren.

"Szabad Nép"
Budapest 1952 I. 26

Február elején megkezdik a földalatti gyorsvasút pálya-alagútjának építését a Szent István-téren

244 A budapesti földalatti gyorsvasút építése az idén új szakaszához érkezik: megkezdik a folyópálya-alagútépítés hatalmas munkáját. A pálya-alagút építése a Szent István-téri, Rákóczi-úti s a Márkus-parki munkahelyen és Budán, a Déli vasútnál indul meg. Fúrópajzsok alkalmazásával megkezdik majd az állomások építését a Kossuth Lajos-téren, a Baross-téren és a Szent István-téren. A pálya-alagút építési munkáját először — február elején — a Szent István-téren kezdik meg. (MTI)

"Magyar Nemzet"
Budapest 1952 I. 29

244 Földalatti gyorsvasút rövidesen megkezdődő alagútépítési munkáihoz a Szovjetuniótól kapott tervek alapján megkezdtek a magyar fúrópajzsok és mozdatóberendezések gyártását. Az első példányok hamarosan elkészülnek.