



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím:

Forrás:

Byp.

(Helv)

1920 17/18

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.614

Hely

Idő

"1920"

Személy

Helyszám

## Külföldi tőkével épül meg a budapesti kikötő

— A nagy kereskedelmi és ipari kikötő tervét részletekben valósítják meg — A megvalósításnál különös figyelemmel a gabona- és a petroliumforgalomra lesznek —

Jövő kereskedelmi életünk és forgalmunk szempontjából rendkívüli jelentőségű a budapesti kereskedelmi és ipari kikötő megépítése. Budapestnek kétszáz évvel ezelőtt kell várnia azt a pillanatot, amelyben a Nyugat és a Kelet tranzitforgalmának lebonyolítása újból megkezdődhetik. Az intézőkörök a kérdést állandóan felszínen tartják. Csak legutóbb jelent meg Rubinek Gyula rendelete, amely a fővárosi és állami kikötőbizottság munkáját akarja összhangba hozni s ebből a célból Kajlinger Mihály elnöklésével együttes bizottságot létesített.

A főváros kikötőbizottsága most tartotta egyik albizottsági ülését. A kikötőbizottság kereskedelmi, illetőleg ipari szakonként hallgatta meg az érdekeltek és a szakértők véleményét, hogy az építendő kikötő lehetőleg az összes ipari és kereskedelmi követelményeknek megfelelő legyen. A bizottság Déry Ferenc dr. alpolgármester vezetésével elsőbbséggel azoknak a szakvéleményét hallgatta meg, akik a gabona- és lisztforgalom irányítása körül vannak érdekelve.

Megkérdeztük az értekezlet lefolyásáról egy beavatott embert, aki a következőket mondotta munkatársunknak:

— Az értekezlet hangsúlyozta a kikötő megépítésének szükségességét, mert erre a forgalom lebonyolítása érdekében a vasutak mai kisebb teljesítőképesége mellett fokozott szükség van. Továbbá azért is sietnünk kell, mert Budapest van hivatva arra, hogy a dunai forgalom központja legyen s nem szabad engedni, hogy a szomszéd államok ebben minket megelőzzenek! Az értekezlet ama követelményeket

tárgyalta, amelynek a gabona- és lisztforgalom lebonyolítása érdekében kell eleget tenni.

— Kifejtették azt, hogy azoknak a medencéknek, ahol a gabonaforgalmat lebonyolítják, állandóvízű medencéknek kell lenni s ezért az a vélemény alakult ki, hogy a gabonakikötőnek a szabad Dunán, hanem a soroksári Dunán, ág mellett létesülő egyik belső medencében

helyezzék el. Itt egészen egyszerű földszintes pincékre és raktárakra volna szükség. Hangsúlyozta az értekezlet, hogy azokat a berendezéseket, amelyek a ki- és berakást vannak hivatva végezni, elevátor stb., a gyors munka érdekében villamos erőre rendezzék be. Miután a nagyszabású kikötőkomplexum megépítése egyszerűen lehetetlen, elsősorban a helyi kikötő volna megépítendő, míg a nagyszabású kereskedelmi és ipari kikötő kiépítése az építési tervet későbbi programját fogja tenni. Az értekezlet figyelemmel volt a kukoricaforgalom biztosítására is és hangsúlyozta, hogy ennek a speciális gabonaneműnek beraktározására megfelelő létesítmények készüljenek, mert kívánatos, hogy Budapest, amely a világ egyik legnagyobb sertéshizláló gócpontja volt, a jövőben is megkapja az erre a célra megfelelő tengeriszállítmányokat.

Megkérdeztük ezután, hogy melyik kikötőtervet valósítják meg, a kisebbszabású vagy azt a tervet, amely a kereskedelmi és ipari kikötő egész komplexumát szándékozik megvalósítani?

— Az egész kikötő-komplexumnak, mondotta forrásunk, el kell készülnie, tulajdonképpen csak egyféle terv van, pusztán arról van szó, hogy milyen részletekben valósítsuk meg a három részre tagolható tervet.

Informátorunk a kikötőépítés finansziális részére vonatkozóan konkrétumot még nem mondhatott, mert erre vonatkozóan a kikötő építését intéző kormányköröknek lesz ingerenciája. Tudomása sze-

rint elhatározó lépés erre nézve még nem is történt.

Megkérdeztük Kajlinger Mihályt, a kikötő létesítésére kiküldött központi bizottság elnökét, aki munkatársunknak a következő felvilágosítást adta:

— A nagy kérdés előkészítése céljából hat szakbizottság működik, amelyek április 27-ig fejezik be munkájukat és akkor kerül sor arra, hogy a beérkezett összesítésekből a megvalósítás irányára, méreteire és módjára nézve egy-egy képet alakuljon ki. Tegnap a gabona- és lisztbizottság tartott ülést, még pedig nem csupán a belföldi gabonaforgalom, hanem Magyarországban a nemzetközi gabonakereskedelemben biztosítandó pozíciójának szem előtt tartásával. Ennek a bizottságnak működését a saérdekeltek tanácskozása követi, majd a kavics, téglák és építőanyagok megbízottai jönnek össze, hogy a tömegforgalmi kikötők szükségleteit megállapítsák. Az élelmiszerforgalom igényeire vonatkozó tárgyalás után az előkészítő értekezletek sorában a legutolsó lesz a petrolium forgalmára vonatkozó tanácskozás.

— Ami azt illeti, hogy a tervezett kikötő megvalósítása külföldi segítséggel történjék-e, erre vonatkozóan azt mondhatjuk, hogy már régebben érdeklődtek a tervek megvalósítása iránt angol és francia részről is. A készülő határozatok alapot fognak nyújtani arra, hogy a megvalósítás iránt érdeklődő külföldi tőkét minden irányban felvilágosíthassuk.