Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: .....

Cím: A bérkocsissegédek a közönség megzsarolása ellen

Forrás: Magyarország

Bp.	1922. 12. 30.		
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)

Osztályozás

Tárgy 385.86

Hely

Idő "1922"

Személy

Helyszám

Központi nyomt. XX. cs. 23

Szávosfővárosi házinyomda 1922

A bérkocsissegédek a közönség megzsarolása ellen

Holnap két nagygyülést tartanak

(A Magyarország tudósítójától. A főváros törvényhatósági bizottsága tudvalevően hozzájárult a bérkocsi viteldíjak 140-szeresre való felemeléséhez és ez az emelés már életbe is lépett. Az újabb drágulás nemcsak a nagyközönség körében keltett érthető elégedetlenséget, hanem a bérkocsissegédek között is, akik elkeseredve panaszolják, hogy a főváros minden kikötés nélkül engedélyezte a taxi újabb emelését, senki sem törődött azzal, milyen előnyökben kellene részesíteni a díjemeléssel kapcsolatban a bérkocsissegédeket, akik amúgy is rendkivül nehéz viszonyok között élnek. A szállítási és közlekedési munkások szövetsége, amelybe a bérkocsissegédek is tartoznak, elhatározta, hogy a viteldíjemeléssel kapcsolatos sérelmeket nyilvános gyüléseen fogják szóvá tenni. E célból holnap délután két órakor és este fél nyolc órakor Népszínház utca 16. szám alatt levő helyiségükben gyülést tartanak.

A szövetség információja szerint a bérkocsissegédek főként azért vannak elkeseredve, mert a bérkocsi és lófentartásból származó összes terhek — kivéve a lovak etetését — a segédeket illeti és még a forgalmi adót is a segédeknek kell fizetni a napi jövedelem után. A bérkocsissegédek szerint a lóápolás, itatás, olaj, téli patkó, kocsi karbantartás ma olyan költségeket jelent, hogy ezek súlya alatt valósággal összeroppannak. A tulajdonosok nagy százaléka nem a taksaméró alapján járatja a segédeket, hanem úgynevezett bizalmi alapon, ami annyit jelent, hogy a segéd annyi bért tartozik a gazdának hazatértekor fizetni, amennyit az kiván. Éppen ezért ha túlkövetelésekről, zsarolásokról kell a közönség, nem szabad minden esetben pálcát törni a bérkocsissegédek fölött, akik gyakran kénytelenek magasabb díjakat követelni, nem annyira a maguk, mint inkább a kocsitulajdonos érdekében, aki kényszeríti a segédeket, hogy legális jövedelemből nem telő összeggel számoljon el. A bérkocsissegédek éppon a nagyközönség érdekében tartják holnapi nyilvános nagygyülésüket, hogy állást foglaljanak a taksaméró kérdésében és véget vessenek annak a helyzetnek, mely gyakran zsarolásra kényszeríti őket. Az egybehivók elvárják, hogy minden bérkocsissegéd megjelenjen az ülésükön.

Érdeklődtünk

a bérkocsitulajdonosoknál is

a bérkocsissegédek helyzetére vonatkozóan és itt azt a felvilágositást kaptuk, hogy néhány nap mulva, amikor a 140-szeres taxi eredményei már mutatkoznak, az ipartársulatban megbeszélik, milyen uj álláspontra lehet helyezkedni a bérkocsissegédek ügyében.