

640.24



VILÁGVÁROSI SZÁLLODA ÉPÜL A DUNA PARTJÁN

Forrás:

Népszerű Technika

Személy

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

A különös rajz, amelyet itt láthatnak olvasóink, Budapest egyik új ékességének, a dunaparton felépítésre kerülő luxusszállónak ma még csak papíron létező metszete. Már elkészült a szálloda tanulmányterve, beruházási programja, s előreláthatóan jövőre kezdik építeni, mintegy 93 millió forintos költséggel az új, korszerű szállodát.

A korszerű jelzöt ezúttal különösen alá kell húznunk, mert az új szálloda vetekszik majd a világ ilyen jellegű, reprezentatív szállodaépületeivel. A mostani alkalommal – anélkül, hogy a terv részleteire kitérnénk – csupán néhány technikai érdekességről számolunk be.

A jelenlegi Duna-szálló mellett épülő új szálloda tanulmánytervébe mindenekelőtt bevették azt a távlati lehetőséget, hogy a dunakörzö szélesítése céljából érdemes lenne a 3-es villamos vonalát lesüllyeszteni, s a jelenlegi földalatti vonalat a dunapartig meghosszabbítani. Ha egyelőre a nagy költségek miatt ez nem is valósítható meg, a szállodaépület elhelyezése később lehetőséget nyújt erre.

Különös gondot fordítottak a tervezők a gépkocsiparkolási és garázsrozási lehetőségekre. Felvetik azt az érdekes gondolatot, hogy az új szállodával szemközt, az Aranykéz utca és a Türr István utca által határolt tömbben az új házakat lábakra kellene majd építeni, hogy alattuk a teljes földszinti területet autóparkolásra használhassák.

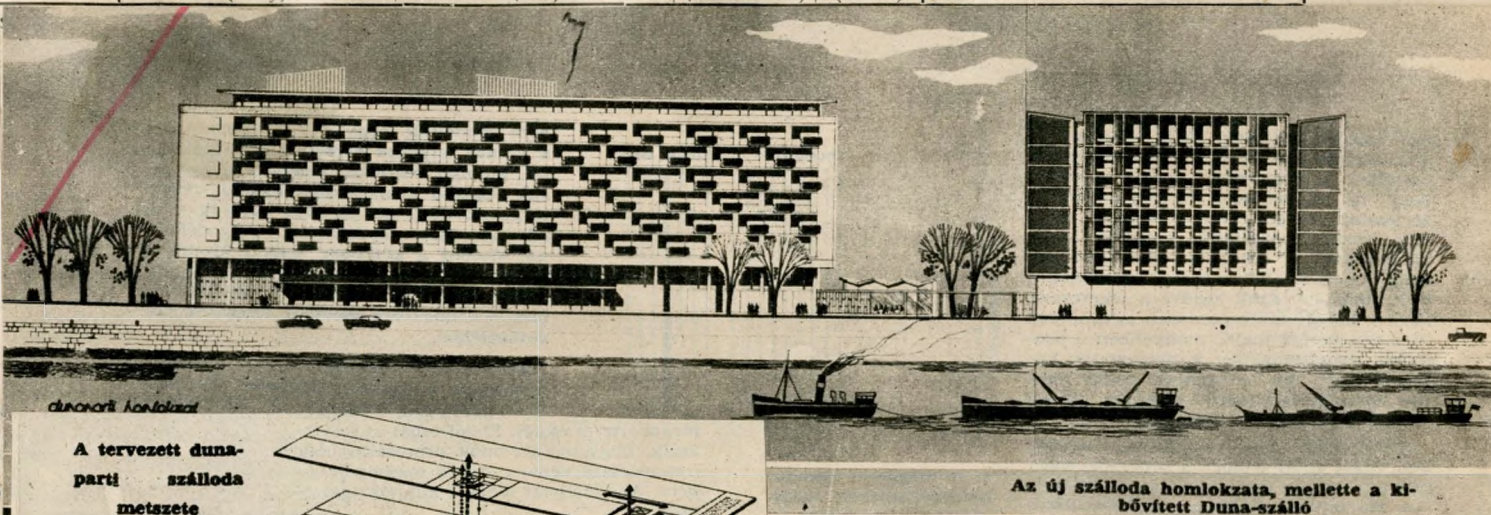
A vendégek autói és a különböző szállító teherautók közvetlenül lehajthatnak a szálloda alagsorába. Az üzemi szállításra itt a külön erre a célra épített rakodót használják majd, az autótulajdonos vendégek pedig egy átjárón át a garázból egyenesen a szálló halljába juthatnak.

Mint hogy az új hotel nemcsak városi szálloda lesz, hanem üdülőszálló is a külföldi vendégek részére, a tervezők különleges figyelmet fordítottak a kényelmi berendezésekre. Az szinte természetes, hogy a tetőn strandot helyeznek el, s hogy a vendégeket három nagyméretű gyorslift röpti majd a héteemeletes épület tetejére. Ezenkívül az is a kényelmet szolgálja, hogy a tervezők teljesen különválasztották a vendégek és a kiszolgálás közlekedési útjait. Az alagsorból külön teherlift emeli a konyhába a szükséges anyagokat, innen tálni lehet az étterembe, vagy külön liftekkel a főemeleti különterembe, a teraszra vagy a tetőkerthbe. Az étterem falai egyébként mozgathatók lesznek, hogy a terem az igényeknek, látogatottságnak megfelelően bővíthető legyen. Így a mozgatható falakkal megosztott helyiségek reggelizőnek, különtermeknek stb. használhatók. A kényelmet, s a zavartalan kiszolgálást segíti az épület korszerű telefon-diszpécser szolgálata is.

Higiénikus megoldás a közvetlenül az alagsorba futó szemetledobó csatorna, s az ugyancsak oda torkolló szennyesruha ledobó, amelyen a zsákokba gyűjtött mosnivaló külön

helyiségbe jut. Az alagsorban helyezik el a gépészeti központot is, oly módon, hogy a gépész az összes technikai berendezést egy helyről irányíthassa. Itt kezelik tehát a fűtő, szellőző, melegvíz szolgáltató stb. gépeket.

A szálloda méreteit e számok jellemzik: beépített köbtartalma 93 650 m³, szobáinak területe 14 920 m² lesz s összesen 384 szoba épül.



A tervezett dunaparti szálloda metszete

Az új szálloda homlokzata, mellette a kibővített Duna-szálló

