

1979 SEP 17

ESTI HÍRLAP

385.859

244

1980, ELSŐ FÉLÉV:

Indul a metró déli vonala

Jövő ilyenkor már javában közlekednek a szerelvények a metró déli szárnyvonalán, a Nagyvárad tér és a kőbánya—kispesti vasútállomás között. A 4,5 kilométer hosszú vonalon a munkák nyolcvan százalékát elvégezték, jelenleg a szakiparosok dolgoznak.

Várhatóan januárban működtetni kezdik a gépeket és a berendezéseket, majd márciusban próbaútra indítják az első kocsikat.

A terv az, hogy a vonalat 1980 első felében bekapcsolják a tömegközlekedésbe.

Ahhoz, hogy a terv megvalósuljon, az esztendő hátralevő részében körülbelül egymilliárd forint értékű munkát kell elvégezni. A gyorsított program és az építkezésben részt vevő vállalati kollektívák felajánlásainak ismeretében a cél elérhető.

Az északi szárnyvonalon — a Deák tér és az Élmunkás tér között — még javában formálják az alagutat. A lézerirányítású pajzs a Váci út alatt fejt

a földet. Ezen a vonalon az összes munkának valamivel több mint harminc százalékát végezték el eddig.

Az Arany János utcai állomásban jelenleg a peront alakítják ki, és az üzemi helyiségeket rendezik be. A Marx tériben a szerkezetépítésnél tartanak, s ezzel várhatóan az év végéig elkészülnek. Itt szerelik be a legtöbb — szám szerint hét — mozgólépcsőt: négy a Marx téri, három a Kátona József utcai aluljáróba viszi fel az utasokat. Az Élmunkás téri ideiglenes végállomás most formálódik, a szerkezetét építik.

A metróépítéssel összefüggő hír:

az Üllői útnak az Ecséri út és a Határ út közötti 2x1 sávós szakaszát novemberben adják át a forgalomnak.

Egyelőre ideiglenes jelleggel, mert a végleges útpályát a metró megnyitását követően építik meg. Ezzel egyidejűleg megszűnik az itteni villamosközlekedés.