

Városi aszfaltgyárat!

Százezres meglakarítások

Tegnap számunkban részletesen s igen könnyen ellenőrizhető adatok alapján fejtettük ki, hogy a városnak saját kezelésében 9 koronába kerülne az aszfaltozott kocsit négyzetmétere, melyért most a kartell tagjainak 12 koronát fizet. Egyáltalán nem megokolt, hogy a főváros minden 9 korona értékű munka után 3 korona vállalkozói hasznot fizessen, éppen ezért a közönség, az adófizető polgárok nevében kell követelni a községi aszfalt-gyárat. Bizonyos, hogy az aszfalt-kartell mindent el fog követni a főváros lebeszélésére, sőtét képet fog festeni a vállalkozásról, s esetleg magánál a fővárosnál keres összeköttetéseket a reform meghiusítására, azonban már most ki kell jelentenünk, hogy igen rossz szolgálatot tesz a közönségnek az, aki a városi aszfaltgyár létesítését meggátolni próbálja. Már az *Esti Ujság* első cikke után hangzottak el olyan vélemények, hogy minek akar a főváros aszfalt-gyárat csinálni, amikor ez rossz üzlet. Erre is meg akarunk felelni.

Mibe kerülne a városi aszfalt?

Tegnap számunkban közöltük, hogy Pápa városa saját kezelésében négyzetméterenkint 8 koronáért tudja előállítani a kocsit négyzetméterét, Fehértemplom város pedig 9 korona 10 fillérért. A főváros 9 koronáért mindenesetre meg tudná csinálni, beleszámítva ebbe az árba az összes fölmerülő költségeket és a munkabérekét.

A városi aszfalt-gyár fölállítása — megbízható számítás szerint — 500.000 koronába kerülne. Ebben



az összegben benne van a teljes beruházás és forgótőke s még bőségesen is számítottunk. Nem akarjuk e helyütt részletezni a berendezés költségeit, csak annyit jegyzünk meg, hogy az aszfalt-gyár igen könnyen berendezhető és kezelhető üzem.

Az aszfalt mészkőporból és bitumenből készül. 80% mészkőport vegyítenek 15% bitumennel: ebből lesz az ugynevezett aszfalt-pogácsa. Ezt felolvasztják és apró kavicscsal keverik s így forró állapotban kikenik az utcára. Mészkőporunk van elég. Az összes budai hegyek mészkőből állanak, a városnak saját tulajdonában tehát annyi mészkőve van, amennyit csak akar. Bitument külföldről kell hozni, mert Magyarországon egyetlen bitumen-bánya van, az is a Magyar Aszfalt Részvénytársaság birtokában. A bánya magának a Magyar Aszfaltnak sem elegendő, de nem is fontos, hogy a bánya Magyarországon legyen, mert Sziciliában és Törökországban rengeteg a bitumen. A város egyszerűen csak kötést csinál s így biztosít

nyomt. XX. cs. 81. sz.

Budapestre vonatkozó ujságcikk.

Szerző

Cím

Városi aszfaltgyárat!

Forrás:

Bp.

(Hely)

1914. VI. 3.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

Hely

Idő

Személy

Helyszám

389.65

1914

hatja magának esztendőkre a bitument.

A főváros az utóbbi esztendőben átlagban egymillió koronát költött el új aszfaltozásokra. Ehhez most hozzá kell vennünk a fenntartási költségeket, amelyeket fizetni kell a vállalatoknak, akár javítanak, akár nem. A város az egymillió új aszfaltozásnál meglakarít 30%-ot, tehát évenként 300 ezer koronát, ha az új aszfaltozást a mai arányban folytatja. A differencia azonban lényegesen nagyobb lesz, mert az autobus jelentős változásokat fog teremteni az aszfaltozás terén. Rengeteg aszfaltozás válik szükségessé, úgy, hogy a közeli esztendőben olyan sok utcát fognak aszfaltozni Budapesten, amennyit még soha. Így persze nagyobb lesz a meglakarítás, mert a város 9 koronáért végzi azt a munkát, melyet a kartell 12 koronáért számít.

De Budapesten a jövő évben javításköteles lesz egymillió négyzetméter aszfaltburkolat. Mint már említettük, a főváros a kocsit négyzetméterének fenntartásáért 60 fillért, a járdáért 15 fillért fizet a kartell tagjainak. Ha átlagban

40 fillért számítunk egy négyzetméter fenntartásáért, ezen a címen a jövő évben 400.000 korona kiadás terheli a fővárost. De, ha meglesz a községi aszfaltgyár, ennél az összegnél is megtakaríthat a főváros 30%-ot: 120.000 koronát évente.

Ezek az adatok világosan mutatják, mennyi pénzt takaríthatna meg évente a főváros, ha kiadná a kartell útját és saját aszfaltgyárat építené.

Rossz üzlet-e az aszfalt?

Azt mondják, hogy az aszfaltozás rossz üzlet. Nem érdemes foglalkozni vele. Mindezt abból merítik, hogy a Magyar Aszfalt Részvénytársaság nem megy a legkitünőbbben, több ízben lebélyegezték a részvényeit, amelyek most 30 koronán állanak a tőzsdén. Az igaz, hogy a Magyar Aszfalt nem a legjobban áll, de tessék megnézni a többi aszfalt-vállalatot: a legfényesebb üzleteket csinálják.

A Magyar Aszfalt Részvénytársaság mai állapotának speciális oka van. A Magyar Aszfalt addig, míg tisztán aszfaltozással foglalkozott, elsőrendű, kitünő üzlet volt. Száz forint névértékű részvé-