

Az új magyar címer ragyog le az újjászületett Lánchídról

Lámpások gyulladnak fel, a munkások este is tovább építik a magyar újjáépítés büszkeségét: a Lánchidat. A hidpályák vasbeton lemezei teljesen készen vannak, már szedik is ki a vasbeton alól a saluzófákat, két gépkocsi is átmege a szemünk előtt — igaz, hogy még lassan, óvatosan — a már csaknem kész hídon.

Szántó István mérnök, a hidépítési munkálatok helyettes vezetője elmondja, hogy a hidtarió cölöpök legnagyobb részét már kihúzták, a hátralévő cölöpök eltávolításán is dolgoznak már. Szerdán, október 18-án indultak meg az aszfaltburkolási munkálatok,

SZABADSÁGHARCORABELI LÁMPÁS

Lassan elindulunk a hídon Buda felé. Kétoldalon a korlátok fölött már állnak a száz év előtti stílusban készült lámpák, melyekben a villanyfzők mellett ünnepélyes alkalmakkor higanygázos fény is világít majd. Negyvennégy szabadságharcorabeli lámpa vi-

lágítja majd még a Lánchidat. A fel-felvillanó lámpák fénye mellett dolgoznak a saluzók, az aszfaltozók és a MAVAG vasasai. A budai és pesti pillér mindkét oldalán faragják a 20 méteres magasságból letekintő új magyar címerf. A címerfaragók: *Derzsi Gergely, Juhász Gyula, Samarjat Antal és Nagy Zoltán* éppen most fejezik be a munkát, odafent nem lehet sötétben dolgozni.

Braun József és Takserer Mátyás a saluzásnál dolgoznak.

— Most szedjük ki a betont alátámasztó saluzókat. A beton úttest annyira megkeményedett már — mondják —, hogy az aszfaltozásnál működő teherautók bátran hajthatnak át a hídon.

Az aszfaltozók már csaknem a hid közepéig rakták le az alapot, vezetőjük kijelenti, hogy ha az idő ilyen marad, nem kapnak esőt, még e hét végére, de legkésőbb a jövő hét elejére végeznek az aszfalttal.

NOVEMBER 10: TEHERPRÓBA

Góczyán István és Takács János a láncok oldalát festik.

— A mi munkánk — mondja Takács — a többi munkások előrehaladásától függ. Ha ők időben befejezik a munkát, mint ahogy be is fejezik, velünk se lesz baj.

Az új hid kocsiútja 6 méter 45 centiméter széles lesz, tehát ugyanolyan, mint a régi Lánchíd volt, azzal a különbséggel, hogy a pillérekbe vájt nyílások is ugyanilyen szélességűek. Ezek a nyílások a régi hídon keskenyebbek voltak, míg most két autobus szépen, kényelmesen elmehet egymás mellett itt is. A hídfők közelében, mindkét parton megkezdték a terek gyepesítését, díszítését s Budán már dolgoznak az alagút bejáratí kapujának helyreállításán. A Lánchíd teherpróbája november 10-én lesz, ekkor többszáz tonna súllyal megrakott teherautók mennek át a hídon.

Apró pontokként világítanak a hídon a munkások lámpái. Dolgoznak a vasasok, az aszfaltozók, a festők, a kábelfektetők, hogy november huszadikán átadják a forgalomnak új büszkeségünket: az újjáépített Lánchidat.