



## Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím:

*Elfogadták a Forum-tervet*

Forrás:

*Ujság*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

Osztályozás

Tárgy

*725.091*

Hely

Idő

*"1942"*

Személy

## Elfogadták a Forum-tervet

**„A feladat jelentősége és az elérendő cél egyedül álló Budapest városépítésének történetében.”  
A Fórum megvalósítása során lebontják a Nemzeti Szalont, a Kioszkot és az evangélikus templomot az egyházi épületekkel együtt**

A főváros városrendezési bizottsága két ülésen foglalkozott a Közmunkatanács nagyjelentőségű tervével, mely az ugynevezett Forum első szakaszának, a Bazilika és a Deák Ferenc-tér közötti utvonalnak kialakítására vonatkozik. A bizottság tagjai a Közmunkatanács és a polgármester együttes előterjesztése, valamint a szemléltető modell alapján elfogadták a hatalmas városrendezési tervet.

A polgármesteri előterjesztés szerint az új városháza építésével vált időszzerűvé a városközpont rendezésének ügye. Ez a városrész ugyanis egyrészt a főváros közigazgatási központjaként fog a jövőben kialakulni, másrészt ezen a területen több nagyjelentőségű főforgalmi utvonal fut össze. A leendő Forum tehát valóban Budapest városközpontjának tekintendő. Ennek megfelelően a megoldásra váró feladat is sokirányú.

A terv elkészítésénél figyelemmel voltak az építendő városháza érvényesülésére. Ezért szükségesnek látszott a városháza épület-tömbjének a Gerbóczy-utca felől való kiszabadítása. Ennek megfe-

lőlően részben 40, részben 70 méter széles és 90 méter mély teret nyitnak a Károly király-ut felől. A városházutcai műemlékszárnny előtt a lebontandó főpostaépület helyén kisebb zárt jellegű teret alakítanak, hogy ezáltal a barokk homlokzatra szabadabb rálátást biztosítsanak. Végül a Vilmos császár-ut tengelyébe helyezték torony, valamint az ekörül kialakított reprezentatív főhomlokzat előtt a főépület rendkívüli magasságával arányban álló és a Bazilika felé elnyúló nagyobb teret terveznek, melyet egységes homlokzattal és párkánymagassággal kialakítandó épületek fognak határolni.

Az Erzsébet-teret jelentégtelen nagyságában és mai helyén kívánják fenntartani. Elhatározták azonban a Nemzeti Szalon és a kioszk épületének lebontását. A Forum felől egy — az Andrássy-ut lezárását is biztosító — épülettel választanak el a teret. Az itt kialakítandó építési telkek egyben fedezetül szolgálnának a kisajátítandó ingatlanok tulajdonosainak kártalanítására. A városkép kialakítása és a városházára nyíló rálátás biztosítása érdekében elke-

rülhetetlen, hogy az evangélikus templom és a hozzá tartozó egyházi épületek is eltávolíttassanak innen. Ezek új helyéül a Kammermayer Károly-utca — Szervita tér — Hajó-utca közti területet jelölik ki.

A beépítési magasság tekintetében a tér nyugati és északi oldalán 25 méteres főpárkánymagasságot, a keleti oldalon pedig a Károly király-uti magasságokhoz alkalmazkodó, megfelelő kötelező párkánymagasságot állapítanak meg. Ezek fölé fognak emelkedni a hosszanti irányban épülő paloták, melyek 32 méter főpárkánymagasságúak lesznek.

Az Andrássy-ut és a Lánchid közötti forgalom számára a kiszélesített gróf Tisza István-utca új nagyjában a mai nyomvonalat jelölték ki és elvetették azt az ismételt felmerült gondolatot, hogy az összeköttetést a Bazilika mellett elhaladva, rövidebb utvonalon vezessék közvetlenül a Ferenc József-térre. Egyrészt ugyanis túlnagy anyagi áldozatokkal járna ez a megoldás, másrészt a már amúgy is túlterhelt Lánchidra nem akarták még fokozottabb mértékben ráterelni a forgalmat.

Magan a Forumon, annak nagy méretei mellett a forgalom összevonása és szétágaztatása teljes mértékben megoldható. A nagyszabású városrendezési terv végrehajtásának egyik első feltétele a szükséges terület megszerzése. Ez a feladat három csoportba osztható. Az elsőbe a Vilmos császár-ut—Deák Ferenc-tér — Erzsébet-tér — Wekerle Sándor-utca — Szent István-tér közötti két telektömb tartozik. A második a Gerbóczy-utcai ingatlanok és a harmadik csoportba a Vilmos

császár-ut keleti oldalán kisajátítandó ingatlanok a Király-utca-tól az Andrássy-utig.

— Kétségtelen, hogy a terv költséges — állapítja meg az előterjesztés — és a főváros mindezeig legnagyobb anyagi áldozattal járó városrendezési műveletének tekintendő. Miután azonban a feladat jelentősége és az elérendő cél is egyedülálló Budapest városépítésének történetében és végrehajtása nem márol-holnapra történik, hanem részletekben a várható kedvező gazdasági viszonyok között egyéb nagyobb munkálatokkal, az új városháza építésével, a gyorsvasut létesítésével együtt fog megvalósulni, a polgármester elfogadásra ajánlotta a nagyszabású városrendezési tervet.