

Budapestre vonatkozó újságcikkek



Szerző:

244 **Jólsikerült műtét a Boráros-téri hídlábakon**

Forrás: *Független Magyarországi Demokrata*

Budapest 1952 II. 11

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Tá

He

Idő

Személy

624.2

"1952"

A Boráros-téri híd építésének fontos szakasza zárul le hétfőn. Ezen a napon befejezik a hídfeljáró süllyesztésének nehéz és érdekes munkáját. Mint köz tudomású, a régi híd feljárójának nagy volt az emelkedése, úgyhogy lovasokocsik nemigen tudtak rá felkapaszkodni. Az új hidat egyenletesen lejtő, szellő emelkedővel tervezték meg, eszerint kezdték építeni a Ferenc-körút torkolatából kiinduló feljárót. A régi híd sértetlenül maradt feljáró része azonban, amely a parti első pillérig terjedt és amely több mint 50 vaslábbon nyugszik, mostanáig a régi szinten állott. Ezt kellett hozzáigazítani az alacsonyabb szinthez. A bonyolult művelet végrehajtásához két héttel ezelőtt fogtak hozzá. A vaslábakat hidraulikus sajtórendszerű emelőszerkezettel kiemelték a földbe beagyazott köralapok csuklós sarujából. Ilyen módon négy centiméterre felemelkedett az egész hosszú hídrész. Amikor ezzel készen voltak, a levegőben lógó vaslábakból levágtak akkorát, amennyi szükséges volt ahhoz, hogy a hídszerkezetnek ez a része a Ferenc-körútról kiinduló feljáróval egy szintre kerüljön. A parti közelében lévő lábakkól 48 és

fél centimétert amputáltak le a Boráros-tér felé befelé haladókból pedig fokozatosan kevesebbet. A műtét kitűnően sikerült, utána azonban újabb nehéz művelet következett: a megrövidített lábak visszaeresztése a gömbcsuklós sarukba. Ez több részletben történt. Egy héttel ezelőtt a parti lábak süllyesztése történt meg. A 2-es villamos sín párja és a kocsitű feletti rész visszaeresztésére hétfőn kerül sor.

A nagy szaktudást és széleskörű figyelmet igénylő munkát a MÁVAG hídepítő műhelyének Rákosi-brigádja végzi, Bujdosó főmérnök és Nagy László szerelőbrigádvezető irányításával. A brigád, Rákosi Mátyás, a magyar nép szeretett vezére születésnapja tiszteletére, február 25-re vállalja a nehéz munka teljesítését, de vállalását túltejesítette, mert hétfőn, tehát már 11-én végezte a leeresztést és 15-ére a mellék munkálatokat is befejezte. A hídlábak hétfői süllyesztését anélkül végzik el, hogy a hidalatti forgalmat le kellene állítani.

A süllyesztés befejezése után a híd feljárójának régi 30 százalékos lejtése 25 százalékosra csökken.

"Világosság"
Budapest 1952 II. 12

244 Határidő előtt befejezték a Boráros-téri híd pesti feljárójának süllyesztési munkáit

A Boráros-téri hidat úgy építik újjá, hogy a pesti oldalról a réginek enyhébb lejtőn, könnyebben jussanak majd fel a járművek a hídra. Ezért alacsonyabb szintre kellett süllyeszteni a régi híd épen maradt feljáróját. A feljáró süllyesztési munkáit a hídepítők kilenc nappal a határidő előtt befejezték. A hídfősüllyesztést úgy végezték el, hogy az egyes hídlábakból levágtak. A munkálatok idején a hídszerkezet alatt közlekedő 2-es villamos és a közút forgalmában semmi fennakadás nem volt.

"Világosság"
Budapest 1952 II. 13

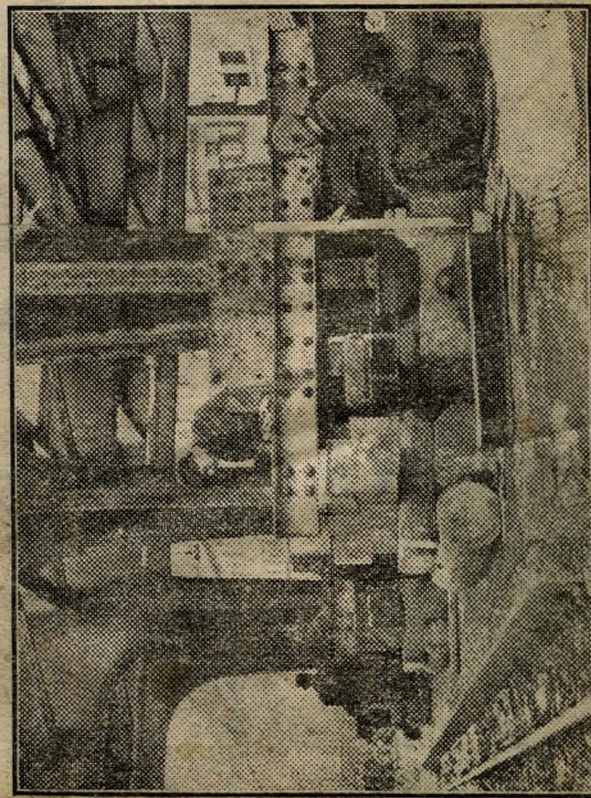
a termelés. 244
A FÖLDALATTI VASÚTEPÍTŐ VÁLLALAT tegnap nyitotta meg dolgozó gyermekei részére bölcsődéjét a Budafoki-út 17. szám alatt.

Egy határidő előtt teljesített vállalat:

Hétfőn süllyesztették a Boráros-téri híd pesti feljáróját

A régi Boráros-téri híd feljáróját túl meredeken építették, az új híd tervei-nek elkészítésénél elhatározták: segítsenek ezen a hibán, amely a régi hídon megnehezítette a közlekedést. A pesti feljáró süllyesztésére most került sor. A hídepítők, akik most a hídepítkezés tén is élvezhető munkán dolgoznak, Rákosi elvtárs születésnapjának tiszteletére egybeközött azt vállalták, hogy a feljáró-süllyesztést február 20-ig végzik el. Ezt a határidőt azonban nem tartották be: már tegnap, február 11-én süllyesztették a pesti feljárót. A hídrész hidraulikus emelő segítségével felemelték és a vaslábakat "felürszelték", hogy a feljáró a Ferenc-körúttól kiinduló feljáró-résszel egy szintre kerüljön. Egyes helyeken 48,5 centimétert kellett levágni a vaslábakból. Ezzel a hídepítők kilenc nappal határidő előtt teljesítették vállalatukat.

Képtünkön helyére engedték a hidat a lefürészelt hídlábakkal.



"Világosság"
Budapest 1952 II. 12

244