

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Szerző: (V.P.)

Tárgy

385. 870

Cím: 231 millió autóbuszutas fél év alatt

Hely

Idő

'1964'

Forrás: Népszava

Személy

1964. aug. 19.

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

231 millió autóbuszutas fél év alatt

Közvetlen autóbuszjárat Óbuda—Kelenföld között

A féléves közlekedési statisztikák szerint 1964 első felében a tervezettnél gyorsabban növekedett a fővárosi autóbuszok forgalma: 231 millió utas közlekedett Budapesten autóbuszon, 21 millióval több, mint az elmúlt év hasonló időszakában.

A FAÜ forgalmi főosztályán kapott információ szerint a közeljövőben

változások lesznek egyes autóbuszvonalakon.

Augusztus 20-tól ismét a József Attila utcán át közlekedik Budára a 4-es járat, míg az 1-es továbbra is jelenlegi útvonalán jár. A zuglói lakosság kérésére augusztus 24-től a Csömöri úti új autóbuszvégállomásig közlekedik a 7/C, a 24 és a 25/Y járat. A 7/C jelenlegi végállomásától a Telepes utcán át, tehát meghosszabbított útvonalon közlekedik a Csömöri úti új végállomásig.

Az Erzsébet-híd megnyitása után üzembe helyezik Budapest egyik

leghosszabb, 13 kilométeres autóbuszvonalát, amely a tervek szerint az Óbudai Miklós térről Kelenföldre közlekedik majd.

A Ikarus novemberben kezdi szállítani az autóbuszüzemnek az új kocsikat, számszerint 180 darabot, közöttük 22 új csuklóst és 23 darab 100 férőhelyes 556-os városi autóbuszt. Az új kocsikból ke- reken százat a meglévő járatok sűrítésére, 80 kocsit pedig a kiöregedett, selejtezendő kocsik pótlására használnak fel. (V.P.)