

## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás	
Tárgy	624.2
Hely	
Idő	1960
Személy	
Helyszám	

Szerző: (-csik)

Cím:

## BUDAPEST FELFEDEZÉSE

Törzs:

Hídjaink

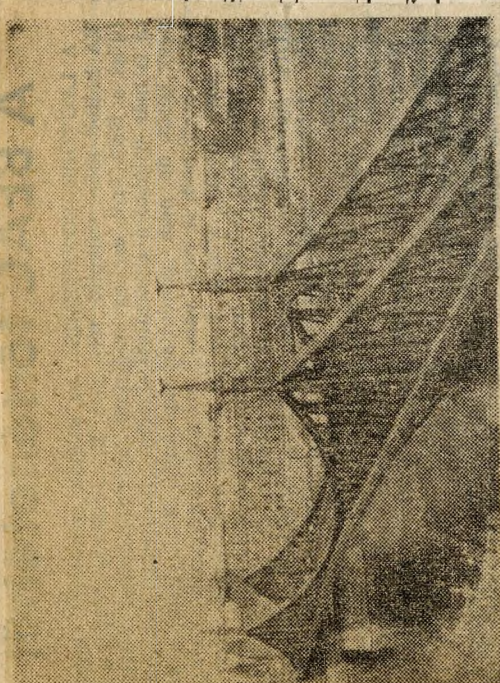
Egyetemes Lapok  
1960. jún. 16.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)



A Szabadság-híd.

Hídjainkban okozta a legnagyobb pusztítást a háború. A megvert fasiszták vad rombolási dühe nem ismert kegyelmet: most tizenöt éve, hogy egy hideg, szeles januári napon egymás után robbantak fel, zuhantak a Dunába a magyar főváros büszkeségei. Amikor elhallgattak a fegyverek és Budapest felszabadult, hét hídja helyén csak üszkös, kiégett roncsok meredtek az égre...

A felszabadult városnak feltétlenül szüksége volt az összeköttetés megteremtésére a két városrész között. Pontonhidakon, ladikokon bonyolították le, úgy-ahogy, a forgalmat, de fenyegetően közeledett a tél... Megindult a hősies, emberfeletti munka: állandó hidat teremteni a fővárosnak! Kevesen hittek benne, hogy sikerülni fog. A „Jólétesültek” gúnyosan vonogatták a vállukat, a fiatal népi hatalom ellenségei a kezüket dörzsölték... De a munkások megvalósították a lehetetlent: mire beállt a tél, a Kossuth-hídon már megindult a forgalom.

### A Kossuth-híd

ideiglenesen, tíz évre épült, ma már nem vesz részt a forgalomban. Nagy hirtelenjében összeállított, egyszerű szerkezete már nem illik bele a fejlődő városképbe, nemsokára lebontásra is kerül, de egy pillére megmarad, hogy hirdesse az újjáépítés hősies erőfeszítéseit, a munka dicsőségét.

A legrégebbi híd Budapesten a Széchenyi kezdeményezésére épült

### Lánchíd.

Hosszú viták előzték meg az első állandó összekötő kapocs megépítését Pest és Buda között, mert — óh szörnyűség! — ezen a hídon az adómentes kutyabőrös nemesnek is adót kellett volna fizetni. A Clark Vilmos tervezte, Clark Ádám vezetése alatt épülő híd sok viszontagságot élt át: 1849-ben Hentzi tábornok, a fasiszta pusztítók méltó előde fel akarta robbantani, szerencsére, sikertelenül. 1849 novemberében adták át végül a forgalomnak városunk legszebb hídját, és száz évvel a megnyitás után, a fasiszta pusztítást követő negyedik évben újra a közönség szolgálatába állt.

### A Szabadság-híd

külseje szintén lánchidat sejtet, pedig technikailag rács-szerkezetre épül, ugyanolyan szerkezetre, mint például a Kossuth-híd... A modern építészlet tagadja az ilyen rejtett megoldásokat, feltétlen őszinteséget követel, de ha ennek az elvnek nem is felel meg a Szabadság-híd, ha be is „csapja” a nézőt, azt nem lehet letagadni, hogy szép.

### A Margit-hídhez

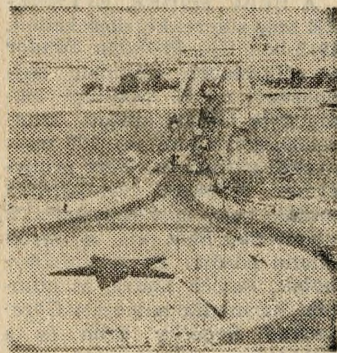
a fejlődő magyar kapitalizmus alkotásához, amelynek terveit a párizsi Eiffel-cég készítette el, szinte hozzá tartozik a magyar kapitalizmust bíráló „Hídavatás”. Arany János csodálatos balladája. Az elesett, elnyomorodott, szerencsétlen öngyilkosokat idézi a vers, a pénz korlátlan uralmának áldozatait, akik minden új híd avatásán megjelennek...

A kapitalizmus kegyetlen kizsákmányolója sok embert juttatott olyan helyzetbe, hogy egyetlen kiutat tudott csak elképzelni, a Dunát... Sok embernek nyújtott ebben szomo-

rú segítséget a legtöbb budapesti híd. Különösen a régi, Ferenc József nevét viselő, mai Szabadság-híd turul madaráról vetették magukat sokan a vízbe. Az öngyilkosságról cikkeztek az újságok, beszéltek róla a parlamentben, de az okokat senki sem kereste... Egy megoldást tudtak csak: őrszemet állítani a hidra. Dunai hídon dobta el magától az életet Cholnoky László, a fiatal, tehetséges író, mert nem bírta tovább a nyomorgást.

A Margit-híddal kapcsolatban még egy szomorú emlék tódul az emlékezetbe: 1944 őszén „idő előtt”, a csúcsforgalom alatt felrobbant a híd egyik szárnya. Ekkor vesztette életét Kabos Andre olimpiai bajnokunk, és rajta kívül még nagyon sokan... A német hadvezetőség „sajnálatos balesetről” beszélt.

Felszabadulás előtt hét híd szelte át a Dunát; jelenleg, a hivatását betöltött Kossuth-hi-



A Lánchíd.

dat leszámítva, ugyanennyi. Megépült a háború előtt csak terveken, elképzelésekben létező

### Árpád-híd,

amely Óbudát és Angyalföldet köti össze, újjászületett a

### Petőfi-híd,

bekapcsolva Lágymányost a nagyváros életébe, a vasúti forgalmat két összekötő híd bonyolítja le... És a második öt éves tervben elfűnik az utolsó roncs is a főváros területéről; már épül az Erzsébet-híd.

(-csik)