

Az új hídon

Hömpölyög a tömeg a Lánchíd felé. Színes zászlóerdő, hatalmas transzparenszek hirdetik: ünnepelnek a magyar dolgozók, új sikert, új győzelmet, a Lánchíd újra felépítését.

Tavaly még romok fogadták itt a járókelőt — ma viszont teljes díszében pompázik a híd. Ez a mi hidunk — ezt jelképezik a hullámzó tömeg táblaerdői és valóban 100 év óta most mondhatja első ízben magának a magyar nép a Lánchídot. 1919-ig a nemesek hintói gördültek át a várba a hídon, azután pedig a bankérok, az arisztokrácia és az úrvilág gyomlatlan lovagjainak luxusautói váltották fel a hintók forgalmát és nesztelenül suhantak fel az előkelő várnegyedbe. De ezek az idők már eltűntek a történelem süllyesztőjében.

*

A Köztársasági Induló hangjai töltik be a teret, hogy utána felcsendüljön a szűnni nem akaró taps és éljenzés, amely üdvözlő az érkező Rákosi Mátyás elvtársat. Annak a pártnak a vezérét ünnepli a hatalmas tömeg, amely 1945-ben megigértte a Lánchíd újjépítését és amit ígért, azt meg is valósította: a Lánchíd felépítésének 100 éves évfordulóján ismét áll a híd, büszkén iveli át a Duna két partját. Ez a híd szimbólum és. Mélton hirdeti a kommunisták egyik programpontját, amely arról szól, hogy a Párt ápolja a magyar szabadságharc hagyományait. A Lánchíd első felépítése a haladás eszméinek megvalósítása volt — ma ismét áll a híd és ismét a haladás gondolatait hirdeti. És jel-



A hidavatási ünnepély díszmunkáján: Rákosi Mátyás elvtárs, Kállay Gyula külügyminiszter, Kádár János belügyminiszter és Ries István igazságügyminiszter elvtársak. A mikrofon előtt Bebrics Lajos elvtárs, közlekedési miniszter beszélt.

képezi, hogy a magyar kommunisták leghűbb őrzői a nemzet hagyományainak és legharcosabb folytatói is.

*

Néma csend honol a hatalmas téren, amikor Fa György hidépítőmunkás lép a mikrofon elé és üdvözlő az egybegyűlteket. És mi alatt beszél, az ünneplő közönség gondolataiban leperog a Lánchíd újra felépítésének hősi éposza. Megjelennek a gondolatokban azok a hős munkások és mérnökök, akik az egész világon hírnevet szerez-

tek a magyar munkásosztálynak. Akik dacolnak a széllel, a hideggel és a jégzajlással. Itt a Lánchíd építésénél is bebizonyították, hogy az akarat és a lelkesedés előtt nem akadály a zord téli időjárás. Merész újítással beszerelték az 5000 tonnás vasszerkezetet és sikerült több hónappal megrövidíteni a munkaidőt.

A világhírű magyar hidépítőket ünnepli a felzúgó taps, amikor Bebrics Lajos közlekedési miniszter bejelent, hogy több, mint 300 hidat építettek újjá a magyar dolgozók.

Es elérkezik a nagy pillanat: Rákosi Mátyás és Gerő Ernő elvtársak jelenlétében Bebrics Lajos elvtárs átadja a bejáratot díszelő nemzetiszínű szalagot és megindul a forgalom az új hídon.

Száz évvel ezelőtt is külsőségeiben hasonló ünnepség zajlott le a Lánchídon. Csak hogy akkor a Habsburg császár véreskezű hőhérsegédje, Haynau hetyke léptei szégyenítették meg a magyar munka nagy alkotását. A történelem szelvihara azóta elfújta a magyar földről a Haynau ivadékokat és ma már szeretett vezérével, Rákosi Mátyással az élen vonul át a nép az új hídon. Vidáman, felszabadultan habadnak el a láncívek mellett. Felettük ott ragyog a délelőtti napfényben a Magyar Népköztársaság büszke címere, rajta az ötdigü vörös csillaggal.

*

Es ott menetelnek a felszabadult dolgozókkal a néphadsereg katonái is. Elhaladnak a márványba vésett felirat mellett: »A fasiszták lerombolták, a népi demokrácia újjépítette a Lánchídot.« Igen, Pfeiffer-Wildenbruch náci tábornok pusztító keze a főváros legszébb hidját is romokká változtatta 1945 januárjában. De ma már itt menetelnek az új magyar honvédség katonái, akik maradéktalanul eleget tesznek feladataiknak. Megvédik a Lánchídot, megvédik a dolgozó nép munkájának gyümölcsét és biztosan állnak őrt a Magyar Népköztársaság határain.

E. Gy.



A Honvédelmi Minisztérium beosztottjai az ünnepiök között



Az újra felépített Lánchídon. (Vince Lajos százados rajza)