

1958 NOV 15

# 244 *Reparálják a GELLÉRTHEGYET*

A tüzés vas sem süti jobban a talpukat, mint az Ingó-kő, mely a hegytetőn lapulva, gyenge fűszalakba kapaszkodik. Hamar megválnak tőle, hisz közel 300 kilós súlyával ég és föld között lebeg. Alatta békés járókelők sietnek a Szabadság-híd felé, autóbuszok és villamosok kanyarodnak a Gellért térre és ha éppen eltűszentենék magunkat, hatalmas robajjal megindulna a mélybe. A veszély ellenére gyakori látvány, hogy az errefeljárók letérnek a korlátokkal szegélyezett ösvényekről, megpihennek az Ingó-kő tetején és ájtatosan szemlélik a hajók orrát, amint azok a Duna vizéből vastag bajuszt sodornak maguknak.

Ezekkel a történetekkel ismeretnek meg a Gellérthegy »orvosai«, akik a napokban bányász-pakát illesztettek fejükre, derekuk köré perlon köteleket csavartak, felszerelték magukat hegymászó vasakkal és karabinerekkel. Rosztovszky Alfonz irányításával Vig Endre tervezőmérnök, Pintér István egyetemi hallgató és a Fővárosi Csatornázási Művek dolgozói csatlakoztak az »expedícióhoz«. Célul tűzték ki, hogy az előzetes fényképre vett Gellérthegy ötvenezer négyzetméteres sziklafalát töviről hegyire átkutadják. Így fedték fel az Ingó-követ, amelynek eltávolítását már meg-

kezdték. Felkapaszkodtak a legveszélyesebb sziklaormok tetejére is, mely »Kecskezsakáll« néven ismeretes. Ez a kőcsoport 600 kilós, de többszörösére nőne a súlya, ha elindulna a mélybe. A »felfedező expedíciónak« egyik érdekes »lelete« a meredek sziklaparton ágaszkodó Ugró-kő. A mérnökök számítása szerint négy-öt kisebb kiálló sziklát ejtene útba, ha időben el nem kapják. A Gellérthegy másik veszélyes része a »Vízmosás«. A keskeny víziárkok mellett található ezek a kővek és kiszámíthatatlan, hogy nagyobb esőzések idején melyik köztük a legveszélyesebb, amely elindulva, közuhatagot görgetne maga előtt.

A fiatal mérnökök esetleges baleseteket megelőzve fogtak szerszámot, hogy a sziklafalon leereszkedve, tüzetesen megvizsgálják a beteg hegy oldalát. Ahol éppen szükséges, azonnal eltávolítják a forgalmat veszélyeztető sziklákat, a repedésszerű üregeket kiöntik cementes anyaggal, téglafalat, illetve »mankót« raknak a hajlatok alá.

Hamarosan ismét megpihenhetnek a Gellérthegy szerelmesei a dunaparti sétány fölött emelkedő sziklaparton. Elnézhetik a békés tájat, s magát a várost százszorszép színeiben.

**Ferrai János**

*Felvételek: Balla Demeter*



Pintér István egyetemi hallgató leereszkedés előtt búcsút vesz a meredek sziklafaltól, majd néhány perc múlva »belóg« a hajlatok alá



Biztonságos perlonkötelek mellett nem okoz gondot a »Kecskezsakáll« ormok megmászása. Rosztovszky Alfonz és Vig Endre mérnökök »kötél-liften« közelítik meg a veszélyes sziklarészeket



Műszaki tanácskozás, íróasztal híján ég és föld között az »Ingó-kő« tetején