

Budapestre vonatkozó ujságcikkek				Osztályozás
<i>Újjáéled a csepeli vámmentes kikötő</i>				Tárgy 385.614
				Idő "1958"
Forrás: <i>Képviselet</i>				Személy
(Hely)	<i>1958. F. 25</i>	(Köt. v. füz.)	(Oldal)	Helyszám

(Tudósítónktól.)

A második világháború idején a vámmentes szabadkikötő egy része elpusztult s megszűnt a szabadkikötő-jelleg is. Pedig a felszabadulás előtt nagy forgalmat bonyolított le a Csepeli Vámmentes Szabad Kikötő. Nyugat-európai, főként német és svájci cégek bérelték a kikötő raktárait, ahol a külföldről érkező árut vámellenőrzés és kezelés nélkül ki lehetett rakni, rendezni, tárolni. Egyes vállalatok a termékeket a vámszabadterületen ipariilag is feldolgozták s 1945 előtt a Csepeli Szabad Kikötőben a külföldi cégek nemcsak raktároztak, hanem például töltőtoll-, szőrme-feldolgozó-, konzerv- és likőr-üzemek is működtek.

A helyreállítási munkák most befejeződtek s sor kerülhetett a külkereskedelmi, a pénzügy- és a közlekedés- és postaügyi miniszterek közös utasítására egy vámszabad kikötőterület létesítésére.

A vámszabad kikötő „fehér folt” lesz a csepeli szabadkikötőben, vám szempontból külföldi terület. Az itt lerakott árukért a bérlők csak bérleti díjat fizetnek, vámot nem.

Itt bonyolítják majd le az átmenő, úgynevezett tranzit-forgalmat, itt rakodnak át a vasúti kocsikról és dunai uszályokról a kikötőben horgonyzó tengerjáró hajókra. Budapest a Keletről Nyugatra, illetve a Nyugatról Keletre irányuló kereskedelem központjában

fekszik s a Duna menti városok legészakibb tengeri kikötője.

A jelenlegi, vámmentessé nyilvánított területen modern, jól felszerelt raktárak sorakoznak. Az érkező árut felvonókkal és daruk-

kal rakják át az uszályból a raktárba vagy a vagonokba. Egyelőre 3000 négyzetméternyi területet bocsátottak a vámmentes kikötő rendelkezésére, de megfelelő érdeklődés esetén újabb raktárakat tudnak biztosítani a külföldi vállalatok részére. A szakemberek remélik, hogy nemesak kereskedelmi, azaz raktár-terület lesz a Csepeli Vámmentes Szabad Kikötő, hanem a felszabadulás

előttihez hasonlóan ismét üzembe helyezhetik az ipari kiegészítő üzemeket.

Az új kikötő iránt máris érdeklődnek a külföldi cégek. Eddig svájci, nyugatnémet, és olasz szállítóvállalatok kértek ajánlatot a kikötő bérletére.

A MAHART reméli, hogy Közép-Európa e kikötője rövidesen a nemzetközi kereskedelmi élet egyik fontos állomása lesz.