Budapestre vonatkozó újságcikkek

A FŐVÁROS ÉLETÉBŐL

Forrás: Népszabadság

(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)
	1958. 9. 18.		

Osztályozás

Tárgy 385.85

Hely

Idő 1958

Személy

Helyszám

Fővárosi házinyomda 1926 — 8891

November 1-ig befejezik a vágány-korszerűsítést a Ferenc körúton

A főútvonalakon tíz-tizenkét év élettartamú alépítmény készül

(Tudósítónktól.)

Évek óta megszokott kép a főútvonalakon a felbontott úttest, kőpiramisok, vágányépítő munkások tömege. A Fővárosi Villamosvasútnál kapott felvilágosítások szerint a hatalmasan megnövekedett forgalmat nem bírják el a régi típusú alépítmények, a sínek két-három év alatt megsüllyednek, állandóan javításra van szükség.

Másfél esztendeje kezdték el a külföldi nagyvárosokban használatos, úgynevezett félmerev rendszerű alépítmények készítését. Ezeknél a sín hosszában beton gerendát fektetnek az úttest alá, s erre kerül a rugalmasságot biztosító gumi vagy faalátét, illetőleg ezek kombinációja.

A kísérleti vágánydarabok — a Szent István körúton, a Váci úton — beváltak. A tapasztalatok alapján megkezdték a Körút teljes hosszában az alépítmény korszerűsítését. A Margit-hídtól a Szófia utcáig a Szent István és Lenin körúton — a Marx tér kihagyásával — már ilyen új típusú alépítmény van. Most építik be a betongerendát a Rákóczi tértől a Petőfi-hídig, a Ferenc körút burkolata alá.

A vasútépítők három vágánnyal dolgoznak, egyet a meglevő sínek mellé az úttestre fektetnek, erre átterelik a forgalmat és az így felszabaduló vágányrészt átépítik.

Az áttérések, átkötések éjjel történnek. Szeptember 19-ről 20-ra virradó éjjel végeznek vágánybekötési munkát az Üllő út és József utca közötti szakaszon. A tervek szerint

november 1-ig befejezik ennek a résznek a korszerűsítését.

Még az idén újabb 500 méter vágányhosszban végeznek folytatólagos korszerűsítési munkákat a Szófia utcától a November 7 tér felé. Jövőre pedig befejezik a nagykörúti munkákat.