

— **Az autobusz ellenségei.** Az utóbbi hónapokban párhuzamosan azzal a tüneményes sikerrel, a mellyel az autobusz-üzem a világvárosok utcáin tért hódít, érdekes és jellemző harc indult meg az új közlekedő eszköz ellen a villámos társaságok köréből. Mint a jelek mutatják, ez a harc kiméletlen és eszközében nem válogató, de áldozatra is kész, csak hogy új versenytársától szabaduljon. *Berlinben* a magas vasut és a villámos állott össze, hogy az autobuszpapírok megszerzésével az üzemet kénye-kedve szerint korlátozza és visszafejlessze. Pedig a berlini autobusz nem is volt veszedelmes versenytárs, mert az általa használt N. A. G. kocsik rendkívüli súlya miatt igen költséges és lármás járómű. *Londonban* nem sikerült a versenyt ilyen egyszerű módon megszüntetni, mert mire a renyhé villámos észrevette, már közel négyezer autobusz futott az angol főváros utcáin 93 útvonalon, 1282 kilométeres úthálózattal.

A maradiság és a fejlődésképtelenség, miután pénzzel már nem bírta a közlekedés monopóliumát a maga részére biztosítani, ahhoz a nem szokatlan fegyverhez nyult, hogy képtelen rágalmakat terjesztett néhány újság útján az autobuszforgalom veszedelmességéről. Tudvalévő, hogy hazug hírekkel a világvárosok közönségének műveletlenebb rétegére könnyen lehet hatni, s így a londoni villámos vasutak arra számítottak, hogy sikerülni fog az autobusz-üzem terjedésével szemben „közvéleményt” támasztani. Erre a célra az utcai balesetek statisztikáját használta föl, s azt híresztelte, hogy 1912-ben 29.166 balesetet, közte 537 halálos esetet okoztak a közlekedő eszközök, a miből 32, illetve 52 és 58 százalék az autobusz rovására esik. Ráfogták rávazsul azt is az autobuszra, hogy mióta elszaporodott, az utcai forgalom áldozatainak a számát megháromszorozta. Ez a ravasz híresztelés eljutott a kontinensre is. Megemlékezett róla nemrég néhány magyar újság is. Minthogy Budapest éppen most jutott oda, hogy az autobusz-üzem létesítésével korszakos reformot létesítsen, ránk nézve nem lehet közönyös a Londonban szerzett tapasztalatok tisztázása. A való helyzet földéritezése céljából megszerztük Londonból a *rendőrség* hiteles statisztikáját, a mely azt igazolja, hogy valóban tervszerű rágalmakkal akarták az érdekeltek a londoni közönséget megtéveszteni. A valóság ugyanis az, hogy az autobuszforgalom a villámosok okozta baleseteknek 1912-ben csak *31 százalékát* okozta, bár ma már több az autobusz, mint a villámos kocsi! A Schotland Yard jelentése ezt a megnyugtató jó eredményt a londoni autobuszok kiterőképeségével magyarázza. Nem tulajdonítanánk fontosságot ezeknek a tőlünk távoleső dolgoknak, ha nem látnánk, hogy az autobusz-üzem behozatala nálunk is kemény küzdelemmel fog járni. Budapesten is vannak elegenden, a kik azt hiszik, hogy jó szolgálatot tesznek a villámosoknak, ha az új versenytárs megjelenését hátráltatják. Ezek legujabban a házi kezelést sürgetik, még pedig olyanformán, hogy a főváros rizikójával — a koncesszió élvezetét az érdekelt villámos társaságokra bizná. Sajátságos, hogy ez a gondolat, a mely, ha jóhiszemű, akkor végtelenül korlátolt, olyan agyvelőkbe is befészkelte magát, a melyektől a város irányítását szokás várni. Ezek a helyett hogy a közlekedés ügyosztályának javaslatát olyan értelemben módosítanák, hogy a leendő budapesti autobusztársaság részvényeit soha az érdekelt többi közlekedési vállalat meg ne szerezhesse, meg akarják könnyíteni azt a tranzakciót, a mi a berlini villámosvasutaknak olyan sok küzdelmébe és pénzébe került. Nálunk ennek a lakosságellenes célnak még *Buda* érdekét is képesek áldozatul vetni, a melynek I. és II. kerületére bénító csapásként fog a *Lánchíd* elzárása nehezedni.

		Iktatószám
Budapestre vonatkozó újságcikkek		
Szerző	<i>Ar autobusz ellenisgei.</i>	
Cím		
Forrás:	<i>Budapesti hírlap</i>	
(Hely)	<i>Bp.</i>	
(Idő)	<i>1913 / 1/4</i>	
(Köt. v. fiz.)		
Oszályozás	Tárgy	
	585.87	
Hely	Idő	
	<i>1913</i>	
Személy		
Helyszám		