

1974 OKT 17

Magyar Nemzet

385.859

Metróval a Margitszigetre

Tervezik a harmadik és negyedik metróvonalat

Kisebb lemaradásokkal ugyan, de mégis programszerűen halad a második budapesti — az észak—déli — metróvonal építése. A tervezők azonban már a messzi távolban járnak és a raizasztalokon fekszik a *negyedik vonal térképe*. Közben a harmadik metróvonal tervezésén is szorgoskodnak.

A Metró Beruházási Vállalat megbízta az UVATERV-et a *Kelenföld—Óbuda között* tervezett negyedik metróvonal terveinek elkészítésével.

Az elgondolások szerint a negyedik vonal, amely Dél-Budát Óbudával, közbeiktatott forgalmas pesti szakasszal kötné össze, mintegy 16 kilométer hosszú lenne. Érdekessége ennek a vonalvezetésnek, hogy két helyen, a meder alatt fúrt alagútban keresztezi a Dunát. Az egyik Duna alatti alagút a Petőfi híd közvetlen közelében épülne, a másik pedig a Margitszigetet körülölelő két Duna-ág alatt vezet. Mind az egyik, mind a másik Duna-parton megállója lesz a földalatti vasútnak és külön érdekesség, hogy a Margitszigeten is terveznek megállóhelyet, amellyel lényegesen megkönnyítik a sziget elérését.

Nem dőlt el még véglegesen a vonal két végállomásának a helye. Eredetileg arról volt szó, hogy az Őrmezőnél vagy a kelenföldi Etele térnél lesz a déli végállomás. Az északi végállomás eredetileg tervezett helye is módosulhat még. Az egyik alternatíva szerint a Bécsi út — Fehéregyházi út — Vörösvári út keresztezése lenne az északi végállomás, más tervek szerint a Flórián térig vezetne a vonal. Dél-Budáról jövet a negyedik vonal szerelvényei érintenék a Móricz Zsigmond körtér, innen a Duna alatt áthaladva érnének el a Boráros térre, majd a Klinikák állomásán túljutva, a Baross teret. Az egyik alternatíva szerint a Rottenbiller utca alatt vezetik tovább a vonalat az Élmunkás tér felé, innét ismét az északi Duna alatti alagúton keresztül a Bécsi útig. A végleges vonalvezetés tekintetében még gondos műszaki előtanulmányokat végeznek a szakemberek.

A szerelvények átlagosan 40 méter mélységben fognak

közlekedni. A tervek szerint a 16 kilométeres vonal mentén 18 állomáson veszik fel az utasokat.

Nem lesz könnyű ennek a vonalnak a megtervezése, mert nagy figyelmet kell fordítani a tervezett vonal közelében levő budai hévforrásokra, gyógyvizekre. Éppen ezért az UVATERV-nél külön felmérést végeznek a források helyzetének pontos megállapítására, és arra, hogy az alagútfúrások ne zavarják meg, ne csökkentsék a gyógyforrások vízhozamát. A tervezésnél olyan szempontokat kell érvényesíteni, amelyek az alagút védelme alatt messzemenően megvédik a forrásvizek gyógyvízkészletét.

G. J.