

# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

725.092.1

Szerző:

Cím:

Megfiatalodik a Népköztársaság útja

Hely:

Népköztársaság 4.

Forrás:

Népszabadság

1960. júl. 13.

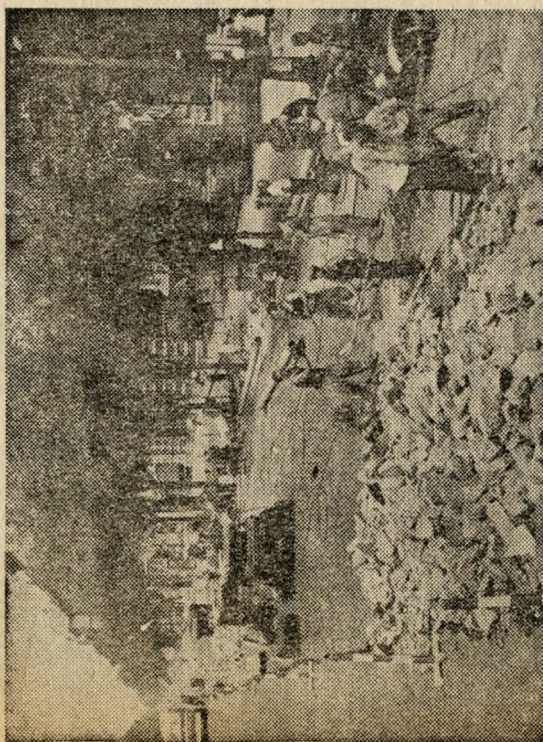
(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Szerepy:

Helyszám:



Dolgoznak az útépitők.

(Tudósítónktól.)

Még be sem fejeződtek a nagy-körűti munkák, amikor a gépjárművek vezetői ismét kényelmetlenségre kényszerültek. Az útépitők fele szélességben felbontották a Népköztársaság útja burkolatát, a Bajcsy-Zsilinszky-úttól a November 7. térig. Szükség volt-e rá, hogy egy esztendőben két ilyen nagy utat is átépítsenek? Akik ismerték a Népköztársaság útja forgalmi viszonyait, az időnként „szaharai stílusban” felhulámosodó aszfaltot, a hatalmas döccenőket, erre a kérdésre csak **igennel** felelhetnek.

Az útburkolat több mint 70 éves, a millennium előtt épült, az akkori forgalmi követelményeknek megfelelően. 12—15 centiméteres betonra faburkolatot helyeztek, amely elegánsan döngött a suhanó konflisok, fiákeres négy-lábú „vontatónak” patái alatt. Ki álmodott a millennium idején gyorsan suhanó gépkocsikról, néhez autóbuszokról?

A 30-as évek elején nagyjavítást végeztek itt. Az út korszerűtlen „bogárhátát” egy kicsit kiegyensúlyozták, a közepén vékonyabb, a széleknél vastagabb betonréteggel, és a fakockaburkolatra aszfaltréteget helyeztek. A nagy melegben a kátránnyal itatott fakockák megizzadtak, az aszfalt elvált, ez okozta a már szinte megszokottá váló feltüremléseket. Az autóbuszok megállónál addig gyúrták a kerekek az aszfaltot az út széle felé, amíg gyakran egy szintbe került az úttest a járdával, s az autóbuszok felfutottak oda. Ugyanakkor töredezni kezdett az alsó beton, nem bírta a terhelést. Ezenként 100—150 ezer forintot kellett költeni az út karbantartására, mégis állandóak voltak a panaszok.

Az átépítést már nem lehetett

elodázni, elvégezték a próbafúrásokat, megvizsgálták az altalajt, s elrendelték a munkák megkezdését.

Természetesen itt is összekötik az útburkolat javítását a közművek berendezéseinek — csatornának, víz- és gázcsöveknek, kábelnek — felújításával, cseréjével. Ahogy már megszoktuk, először a közművek dolgozói jelentek meg, majd — mert az út szélessége megengedi — fél lezárással megkezdték az augusztus végén befejeződő munkát az útburkolók.

A takarékoság és a gyorsabb építés céljából alapítményként aszfaltbetont — vagy ahogy másképpen hívják, kavicsaszfaltot — alkalmaznak. Ehhez nem kell cement és Duna-kavics, és a bitumenbe ágyazott kavicsréteg hamarabb is szilárdul, mint a vasbe-

ton. A 24 centiméter vastag kavicsbeton-alapzat rendkívül teherbíró, rugalmas. Erre 8 centiméternyi aszfalt kerül.

Az átkelőhelyeken, a kereszteződésekben a Nagykörúton már megszokott rendszerben, kerámmal, illetőleg színes aszfalttal készítik el a jelzést. Az útépitést felhasználják a földalatti vasút szigetelésének felújítására is. A kitermelt nagy értékű fakockaburkolat sorsáról a végrehajtó bizottság határoz majd. Ez az anyag kiválóan alkalmas lesz műhelypadlózatnak vagy más hasonló célra.

Az építés a tervezett ütemben halad, és két hónap múlva a Népköztársaság útja burkolata minőségileg is megfelel majd a modern közlekedés követelményeinek.