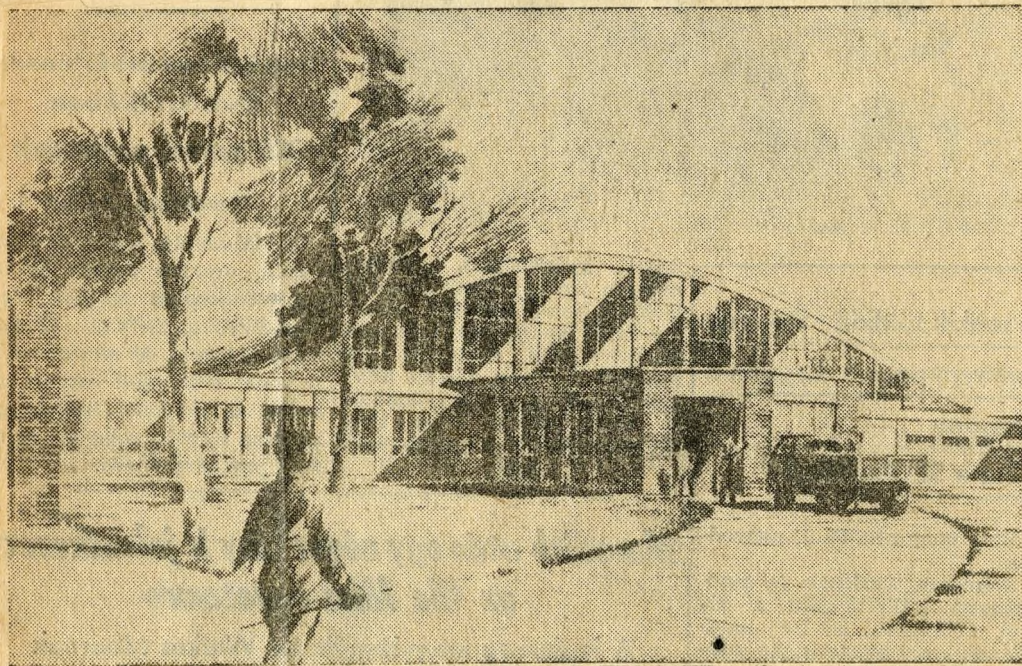


Budapestre vonatkozó ujságcikkek				OSZTÁLYOZÁS	
Szerző:				Tárgy	
Cím:				385.870	
600 AUTÓBUSZ ÚJ OTTHONA				Hely	
<i>Automatikus kocsimosó – Pillér nélküli tetőszerkezet</i>				"1962"	
Forrás: ESTI HIRLAP				Helyszám	
(Hely)	1962. 02. 3	(Köt. v. fűz.)	(Oldal)		



A budai MÁVAUT-telep terve

A Kelenföldi-pályaudvar közelében, az Andor utcában épül a MÁVAUT új forgalmi telepe. Az 52 ezer négyzetméternyi területen épülő intézmény párját ritkítja majd Európa-szerte. A 600 autóbussz üzemeltetésére alkalmas telepen olyan automatikus kocsimosó működik majd, amelyen emberi kéz nem nyúl a járművekhez. Teletömlős rendszerű töltőállomásán szinte pillanatok alatt „etetik” meg az autóbusszokat. A javítócsarnokok fűtését padlófűtéssel oldják meg.

Nagy gondot okozott a tervezőknek az új telep közművesítése is. Miután egy-egy autóbussz lemosásához naponta 2000 liter vizet használnak, a kocsimosót ellátó vezetéket vezetnek a Dunából, hogy az egyébként is túlterhelt fővárosi vízhálózatot ne terheljék.

Az 52,5 millió forintos beru-

házásnak mégsem ezek a legnagyobb értékei. A 3300 négyzetméter területet elfoglaló, hatalmas szerelőcsarnokot pillér nélküli tetőszerkezet fedi majd be. Az Oikoss-rendszerű födém szerkezet 300 tonnával kevesebb anyagot igényel,

mint a hagyományos módszerekkel épített héjszerkezet. Ilyen rendszerű és ekkora födém szerkezetet Európában Svájcban és az NSZK-n kívül még sehol sem építettek. A forgalmi telep nagy részét már 1963 májusában átadják.