

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Tárgy

385.83

Hely

Idő

"1962"

Személy

Helyszám

Milyen legyen a gépkocsi-közlekedés a belvárosban?

Több egyirányú és parkoló utcát — Forgalmi „dugót” okoz a kétirányú forgalom a szűk utcákban — Mar most kell intézkedni!

(Hely)

(Idő)

1962. aug. 27

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

— Alljon félre az útból!
 Én érkeztem előbb!

— Ne viccelődjön, édes-
 apám, menjen hátrébb...

Hosszan lehetne idézni az effajta párbeszédet; az egyik gépkocsivezető szidja a másikat, s fordítva. Így megy ez reggeltől késő délutánig az alig néhány száz méter hosszú *Vigyázó Ferenc* utcában, ahol néhány hónapja — ki tudja, miért — megszüntették az egyirányú közlekedést s ennek következtében a keskeny utcában úgy összetorlódnak a kétoldalon parkírozó gépkocsik között haladni igyekvő járművek, hogy sokszor hosszú percekre leáll a közlekedés.

Az új KRESZ-szel egyidőben!

A *Vigyázó Ferenc* utca bizonyára csak kivétel, — gondolhatná az olvasó, de ha végigsétál a város belterületén, ahol keskeny utcák kötik össze a főútvonalakat, gyakorta láthat torlódást, forgalmi „dugót”. S mindez annak a következménye, hogy a közlekedés irányítói még nem eléggé veszik igénybe a más világvárosokban már jól bevált módszert: a keskeny utcák egyirányúsítását.

A főváros vezetői ugyan már foglalkoznak a közlekedés gondjaival és elkészült egy vaskos tanulmány, amely megrajzolja Budapest közlekedésének tizenöt éves fejlődését. Az 1970-es évek azonban igen távol vannak, fontos lenne tehát a közeljövő feladatain is gondolkodni.

Ismeretes, hogy a jövő év első napjaiban lép életbe az új KRESZ. Kitűnő alkalom ez arra, hogy felülvizsgálják a város belső részének közlekedését s átgondolt határozatok alapján, több utcába kerüljön egyirányú közlekedést jelző tábla.

Forgalomszámlálást, de hamarosan

A budapesti közlekedést tervező mérnökök hangoztatták, hogy csak tudományos felmérés alapján érdemes hozzányúlni a közlekedés jelenlegi problémáihoz. Ezért tervbe vették, hogy egész Budapest területén forgalomszámlálást végeznek a fontosabb útvo-

nalakon, pontosan megméri, hogy óránként hány gépkocsi halad el a különböző irányokban, hány gépkocsi találkozik a fontosabb keresztezésekben, — de néhány évbe telik, amíg ez megtörténik. A szakemberek szerint viszont, ilyen forgalomszámlálás nélkül felelőtlenység lenne bármiféle nagyszabású közlekedési reform megvalósítása, mert a csak gyakorlati észrevételek alapján megtett intéz-

kedések után, rengeteg korrekciót kellene végezni. Sürgős teendő tehát a forgalomszámlálás, mert enélkül csak foltozgatni lehet a közlekedés hibáit.

A KRESZ életbelépéséig már rövid az idő. De közeleg egy másik időpont — 1964. augusztus 20-a — is,

amikor megnyitják az *Erzsébet* hidat, s ez igen fontos határkö lesz a főváros közlekedésében. A hid miatt amúgy is szabályozni kell a belváros közlekedését, jó alkalom lenne tehát arra, hogy a város egész belső részének közlekedését korszerű módon alakítsák ki.

Beruházás nélkül

A közlekedés meggyorsításának, egyszerűsítésének vannak még más lehetőségei is, amelyeket nagyobb beruházások nélkül meg lehet valósítani. Ilyen többek között a parkoló utcák kijelölése. A *Kossuth Lajos* utca forgalma például igen lelassul amiatt, hogy az utca két oldalán végig parkírozhatnak az autók, s ha a *Rákóczi* út felől halad egy olyan gépkocsi, amely balra nagy ívben a Magyar utcába akar befordulni, mindjárt torlódás keletkezik.

Egyszerűsödne és főként meggyorsulna a *Kossuth Lajos* utcai közlekedés azonban

akkor, ha a belétorkolló utca egy részét parkolás céljára jelölnék ki. Ehhez hasonló intézkedés számos fontosabb útvonal forgalmát is meggyorsíthatná.

Ma még kisebb-nagyobb zökkenőkkel zavarmentesnek tűnik Budapest közlekedése, de egy-két éven belül — egyre több probléma nehezíti majd. Idejében kell hát továbblépni a zsúfoltságot enyhítő intézkedések kidolgozásában, amikor még kapkodás nélkül, hosszú évekre előre segíthetünk a bajokon.