



Iktatószám

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

797.5

Szerző

Cím Repülnek, zuhannak.

Idő

1910

Forrás:

a Nap

Személy

Bp.

(Hely)

1910 11/9

(Idő)

(Köt. v. füz.)

Helyszám

RÖPÜLNEK,
ZUHANNAK

Élet a Rákoson

A röplőverseny harmadik napja, a tegnapi volt az első, amelyen már elég szép számmal jelent meg a közönség. Egyelőre csak a budapesti publikum, de lehet, hogy az utolsó napokra megmozdul a vidék is, és a külföld szintén eláraszt bennünket néhány szál idegennel. Akik kimentek, a legteljesebb mértékben meg lehettek elégedve a látványossággal, amit az aviatikusok nyújtottak. A versenytér élelmiszer-árai is lecsökkentek, úgy hogy most már lehet egy Kuglert tíz krajcárért kapni, csakugy mint akár melyik kávéházban. A korai látogatóknak részük volt *Pischoff* startolásában is. Ez a gyönyörű masina, amely valamennyi közt a legnyugodtabbnak és legstabilabban épültnek látszik, három órákor röptül el a versenytérrel, hogy Győrbe induljon. Nem jutott ugyan el oda, mert kétszer is vihar érte el, de nagyon szép eredmény, hogy mind a kétszer simán tudott a hatalmas szél ellenére is leszállani, és a gépének semmi baja nem történt. Nem jutott el Győrbe, csak *Lábatlanig*, majd *Süttőig* mehetett és éjfélkor

már visszajött automobilon Pestre, ahol lázas izgatottsággal várták, de valószínű, hogy a száz ezer koronás utazási díjat mégis ez a kis poják nyeri, s nem a franciák, akiket meglehetős pech üldöz. *Latham* még nem produkálhatott semmit a motora miatt, *Rougier* gépe egyáltalán nem akar szuperálni, s a kedves *Efimoff* is, aki eddig szép dolgokat csinált, baleset érte tegnap. Néhány méternyi magasságból oly hirtelen és olyan erősen zuhant le, hogy a biplánja darabokra tört és ő maga is megsérült. Most a *Dapsy*-féle szanatóriumban fekszik. De *Efimoff* balesete után is tele volt a levegő fehér gépmadarakkal (leszámítva a másfélórás szünetet, amit a zivatar okozott). Tegnap mutatkozott be *Illner*, az *Etrich*-gépnek a pilótája. Maga a gép is remek alkotás, teljesen galamb-formájú és *Illner* mestere a röplésnek. Egy óránál tovább volt a levegőben, négyszáz méter magasságot érve el. Mire bealkonyodott, a közönség *Pischoff*-ot várta vissza. Minden felhőgyüremlést, minden távoli faágat röplőgépnek néztek. Hja, hozzászokik az ember. Végül már nem bögönek, hanem aeroplánnak nézi az eget...

Az első affér

Hát az igaz, hogy a versenyrendezés min-dennap javít, rendez, helyrehoz valamit, s ha nem többet, egy tyuklépésnyit. Igyekszik hozzáalakulni a publikum igényeihez. Tegnap például, amint kitört a zápor, a tízkoronás tribün közönségét átengedték a huszkoronás helyre, ahol fedett a tribün. És itt történt az első affér, az első repülő-affér, szereplői *Gálos Kálmán*, az egyik rendező-bizottsági igazgató és egy ur, egy tíz-

koronás tribünlátogató, aki *Jusztusz* Dezsőnek mutatta be magát. El kell mondani előbb, hogy csak a hölgyeket engedték át a fedett tribünökhöz, az uraknak várni és ázni kellett. Ekkor előlép eme bizonyos *Jusztusz* és kijelenti, hogy ő a feleségétől nem válik el, mert hogy találja meg a néparadatban a verseny végén.

— Csak a hölgyek jönnek át — jelenti ki szigoruan *Gálos*.

— Hát én is átmegyek — mondta dühösen *Jusztusz*.

— Hát most már a felesége sem jön át! — biztatta őt az aviatikai igazgató.

Erre névjegyet cseréltek az urak.

Aki hozzászokott a paktumhoz

És most elmondunk önöknek egy jellemző történetkét, *Apponyiról*. A politikusról, a nem-

zetgazdászról és döntsék el önök, politikusnak nagyobb vagy nemzetgazdásznak.

Szereplők: Ő, egy jegyszedő és a fentnevezett *Gálos Kálmán* igazgató. Idő: tegnap délután 5 óra.

Jő *Apponyi* és megszólítja a jegyszedőt.

A jegyszedő felismeri prófétai szakálláról. Tehát:

— Itt, kegyelmes uram?

— Lesz-e repülés?

— Lesz.

— De hátha nem lesz?

— Akkor holnapra érvényes a jegy.

— De én holnapra elutazom.

— Hát... hát...

Mindketten állnak és várnak. A jegyszedő

kinos zavarban. Végre, meglátja a szót neki. A direktor megjelenik. Föl Apponyi széleset mosolyog. És egy perc alatt létrejön a paktum. A kegyelmes ur minden- esetre bemegy.

Ha esni fog az eső: *nem fizet.*

Ha *nem* fog esni: *fizet.*

Az eső — sajnos — esett.

A szerdai verseny

— Negyedik nap —

(Mindenki röpl. — Kutassy is röpl. — Hé-
derváry-De la Roche! — Guberáljuk Ki csak
azt a kis dohányt.)

Apró kalamitások, félreértések. Kis és nagy jegyzelmek — egyébként rendben megy már minden. A büffé is lemersékelte igényeit, az eljáró személyzet udvariasabb s ami fő: a miting-rendezők is megtanulták, hogy kell az egyes versenyeket megrendezni. Ma már előre jelezték a következő napi programokat s rendben történtek a nevezések. Így aztán a franciák is több kedvvel jelentkeztek az egyes versenyekre. Tegnap még azt mondták, csak induljanak az osztrákok. Az egész versenyről lekicsinyléssel nyilatkoztak, ma már *csaknem minden versenyre beneveztek* és minden ere-
jükkel, ambíciójukkal röpl. akarnak. Rikor-
dokat akarnak teremteni. Mert annyi biztos, hogy az osztrák gépmadarak nagyon előrenyo-
multak.

A mai versenyekben a következők indulnak:

Illner a győri távdíjért.

Latham a magassági díjért. Eddigi
rikordja 1270 méter.

Paulhan a gyorsasági díjért.

De la Roche bárónő az időtartam
díjért.

És indulni fog — ne mosolyogjanak —
igen ő — *Kutassy!* Még nem biztos egészen. De
ma reggel megjelent a hangárjában, felöltötte
a repülő dresszét — neki van a legelegánsabb
— felült a gépére és leszállott. És kijelentette,
hogy repülni fog. Benevezett és délután star-
tolni fog. A csodák korát éljük.

Ma különben még két magyar pilóta:
Hirsch és *Csermely* tartott próbát. Guruló
próbát. A guruló próbák kitűnően sikerültek.

Holnap lesznek a legérdekesebb versenyek —
az utasversenyek. Akinak van mersze, az jelent-
kezzék a versenyintéző bizottságnál és szállhat,
és ha halál, a legszebb halál. Egy bátor utas

akadt már: *Héderváry* Lehel országgyűlési kép-
viselő személyében. Kiváncsi mennyibe szállani.

Y

Efimoff is díjat kapott, *Wagner* is, *Kinet*
is, *Rougier*-nak, a híres *Rougier*-nak, aki rikor-
dokat csinált, átrepült országot-világot, eddig
nem volt szerencséje. A gépe nem klappolt, fel-
szállt és leszállt.

Érthető tehát, hogy tegnap beállított a
versenyrendezéséhez és szeliden így gyantázta
őket:

— Sztár vagyok én, vagy nem?

— Az — mondták neki.

— Nagyon jó — felelte. — Akkor fizesse-
nek azonnal *tízezer* koronát. Mert pakkolok. A
híres *Rougier* el fog menni.

A rendező-bizottság benyult az igazgató
bal belső zsebébe és kifizette *Rougiernak* a do-

hányt. Így maradt itt nekünk a további verse-
nyekre a leghíresebb *Rougier*.

Y

A fehérpantallós *Efimoff*, a legszimpatiku-
sabb pilóta, — a betegágyán is a repülőgéppel
gondol. Oda se néz a fájdalmas zúzódásainak,
az agyrázkódás, mintha nem az ő baja volna, a
gépét szerelteti. és már arról beszél, hogy mi-
helyt kész lesz, *otthagyja a betegágyat és fel-
száll.* Amilyen fáradhatatlan, ambiciózus ember,
meg is teszi. A hét végére különben az orvosok
is megengedik neki, hogy felszálljon.

oo oo

U. i. Akinak hamis jegye van, az marad-
jon otthon. Nem ér semmit. Tegnap ezerötszáz-
zat koboztak el.